

«Бекітемін»

КИж/еЛМ басшысы

Абдуллаев С.С.

«10» 06 2025 ж.

**2024-2025 оқу жылы
КИж/еЛМ «Көлік инженериясы» бағыты бойынша
жылдық есеп**

Алматы 2025

Мазмұны

1	Институттың жалпы сипаттамасы	3
1.1	Институт құрылымы	3
1.2	Институтта оқыту жүргізілетін білім беру бағдарламалары	3
1.3	Институт штаты	3
1.4	Үштілді оқытуға көшу жөніндегі жоспарды іске асыру	5
1.5	Дуалды оқыту элементтерін енгізу	5
1.6	Қос дипломды білім беру бағдарламалары	5
2	Оқу-әдістемелік жұмыс	6
2.1	Даярлық деңгейлері бойынша білім алушыларды қабылдау, контингент және бітіру туралы мәліметтер	6
2.2	Педагогикалық жүктеме	9
2.3	Студенттердің үлгерім нәтижелерін талдау (білім беру бағдарламалары бойынша)	9
2.4	Білім беру бағдарламалары бойынша МАК жұмысының қорытындыларын талдау	13
2.5	Кафедраның оқу құралдарын, оқулықтарды, әдістемелік нұсқаулықтарды, оқу-әдістемелік әзірлемелерді, дәрістер курстарын, оның ішінде мемлекеттік тілде шығару жоспарының орындалуы	13
2.6	Қашықтықтан оқыту технологияларын қолдану	13
2.7	Оқу үдерісінің сапасын бақылау және ашық дәрістер	13
3	Оқу және өндірістік практика және жұмысқа орналастыру	14
4	Ғылыми және инновациялық қызмет	16
4.1	ҒЗЖ қаржыландыру көлемі жасалған гранттардың, шарттардың болуы, олардың орындалу нәтижелері	17
4.2	ҒЗЖ нәтижелерін өндіріске, оқу үдерісіне енгізу	22
4.3	СҒЗЖ ұйымдастыру	30
4.4	Бастамашылық тақырыптарды орындау	30
5	Халықаралық ынтымақтастық және академиялық ұтқырлық	30
6	Білім алушылармен тәрбиелік және оқудан тыс жұмыс	31
7	Материалдық-техникалық база	32
8	Кәсіптік бағдар беру жұмысы	44
9	Тұтынушылардан кері байланыс. Тұтынушылардың қанағаттанушылығын мониторингілеу	54

1 Жалпы сипаттамасы

1.1 **Институт құрылымы:** бітіртуші кафедралар, жалпы университеттік кафедралар, ғылыми және оқу зертханалары, орталықтар және т.б.

М. Тынышпаев атындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебі. Satbayev University автомобиль және темір жол көлігі, көлік инфрақұрылымы және логистика салалары үшін инженерлерді дайындайды. Мектеп түлектері көлік және логистикадан бастап темір жолға дейін әртүрлі салаларда сұранысқа ие. Мамандарды даярлауды білікті профессорлар, сондай-ақ ірі автокөлік кәсіпорындары мен логистикалық компаниялардың практикалық тәжірибесі мол мамандары жүргізеді.

М. Тынышпаев атындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебі халықаралық деңгейде белсенді жұмыс істейді, АҚШ, Қытай, Еуропа, Польша, Ресей институттарымен тығыз байланыста, сондай-ақ отандық және шетелдік кәсіпорындармен. Мектептің тұрақты серіктестерінің қатарында - Қазақстан Көлік қызметкерлер одағы «KazLogistics», Көлік және коммуникация ғылыми-зерттеу институты, халықаралық шекаралық ынтымақтастық орталығы «Қорғас-Шығыс қақпасы», сондай-ақ «Zhebe Logistics» және Deutsche Bahn Engineering Consulting DB Cargo, Hyundai Trans Kazakhstan, «Астана Моторс» компаниялары және басқа да жетекші кәсіпорындар.

Көлік инженериясы және логистика мектебінің құрамында ұйымдастырылып «Көлік инженериясы» бағыты 2023 жылдың маусым айында құрылған.

«ЖОО таңдама – жұмыс берушіні таңда» – Көлік инженериясы және логистика мектебінің ұраны Satbayev University. Зауытта оқу орталығын құрудың негізгі мақсаты Hyundai Trans Kazakhstan – өндірістік-бағдарлы кадрларды даярлау, бірлескен зерттеулер жүргізу, олардың нәтижелері университеттің білім беру үрдісіне және өндіріске енгізілетін болады.

Қазіргі уақытта университет және М. Тынышпаев атындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебі энергиямен жабдықтау, қауіпсіздік және басқа мәселелерді ескере отырып, зарядтау инфрақұрылымын ұйымдастыру бойынша ғылыми-зерттеу жұмыстарын жүргізуде, мысалы «Астана Моторс» компаниясымен Қазақстанда жаңа энергия көздеріндегі автомобильдерге арналған электр зарядтау станциялары желісін дамыту бойынша бірлескен жоба.

Satbayev University және Hyundai Trans Kazakhstan кадрлық резервті қалыптастыру, автомобиль жасау саласындағы ғылыми-зерттеу кадрларын даярлау, технологиялық процестер мен білім беру бағдарламаларын бірлесіп әзірлеу бойынша ынтымақтастық туралы меморандумға қол қойды.

Меморандум студенттер үшін өндірістік тәжірибені және түлектерді жұмысқа орналастыруды қарастырады. Satbayev University зауытқа Hyundai Trans Kazakhstan, университеттің профессорлық-оқытушылық құрамының өндірісте тағылымдамадан өтуі; қызметкерлерді тарту Hyundai Trans Kazakhstan лауазымда оқытуға Production Professor, біліктілікті арттыру

курстары және кәсіпорын қызметкерлерін бағдарламалар бойынша MBA, DBA көлік саласында оқыту. Атап айтқанда, жаңа оқу жылында техникалық бақылау бөлімінің маманы Алуа Қайратова Hyundai Trans Kazakhstan Satbayev University «Көлік, көлік техникасы және технологиялары» білім беру бағдарламасына грантқа оқуға түсті. Қазіргі уақытта «ЖШС Hyundai Trans Kazakhstan зауытының бірнеше қызметкері» «бакалавриат-магистратура-докторантура» оқу деңгейлеріне «Көлік инженериясы» бағыты бойынша оқуға түстік және оқиды.

Университеттің мерейтойын мерекелеу аясында Satbayev University, М. Тынышпаев атындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебі және компаниясымен бірлесіп Astana Motors инновациялық зертханасын және Hyundai Engineering Lab аштық, ол электромобильдер мен гибриді технологиялар саласындағы озық шешімдерге бағытталған университеттің бірегей оқыту және зерттеу платформасына айналды. Hyundai Engineering Lab зертханасы студенттерімізге заманауи автомобиль жасау технологияларын, көлік және көлік технологиясын үйренуге бірегей мүмкіндіктер береді. Жаңа зертхана Hyundai Engineering Lab нағыз іштен жанатын қозғалтқыштармен, оқытуға арналған электромобиль макетімен, қосалқы бөлшектермен, сондай-ақ дәрістер, семинарлар және практикалық сабақтар өткізуге арналған заманауи құрал-жабдықтармен жабдықталған. Сабақтарда студенттер бірден машиналардың нақты құрамдас бөліктерін зерттеуге кіріседі, автокөліктерді құрастырады, сонымен бірге олардың диагностикасын, зерттеулерін және инновациялық шешімдерді сынауды жүргізеді.

Студенттерді оқытумен қатар, бұл зертхана ғылыми-зерттеу бастамаларының дамуына ықпал етеді. Университет оқытушылары мен ғалымдары іргелі және қолданбалы зерттеулер жүргізеді, сондай-ақ электромобильдер мен гибриді технологиялар саласында қазақстандық нарыққа бейімделген шешімдерді әзірлейді.

1.2 Оқыту бойынша жүргізілетін білім беру бағдарламалары

1-Кесте – Білім беру бағдарламаларының тізімі дайындық бағыттары «Көлік инженериясы»

№р/с	Коды және ББ атауы	Білім беру траекторияларының тізбесі
	Бакалавриат Білімі	
1	6B07108-Көлік инженериясы	
2	6B07123 - Вагондарды өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы	
3	6B07124 - Локомотивтерді өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы	
4	6B07133 - Көлік инфрақұрылымы объектілерін бағалау және сапаны басқару	

	Магистратура	
1	7M07108 Көлік, көлік техникасы және технологиялары (ғылыми-педагогикалық магистратура)	
2	7M07149 - Көлік инфрақұрылымы: сертификаттау және техникалық сараптама (ғылыми-педагогикалық магистратура)	
3	7M07150 - Көлік инфрақұрылымы: сертификаттау және техникалық сараптама (бейінді магистратура)	
	Докторантура	
1	8D07115 – Жер үсті көлігі, көлік техникасы және технологиялары (ғылыми-пед.)	
2	8D07119 - Жерүсті көлігі, көлік техникасы және технологиялары (бейінді)	
3	8D07121 Көлік инфрақұрылымын инновациялық дамыту (ғылыми-педагогикалық докторантура)	
4	8D07123 Көлік инфрақұрылымын тұрақты дамыту (бейінді докторантура)	

Ескертпе. Есепті кезеңдегі кестені толтыру

Даярлау бағытындағы модульдік білім беру бағдарламаларының мазмұны «Көлік инженериясы» білім алушылардың кәсіптік сертификаттауға дайындығын ескере отырып қайта қаралды.

Даярлау бағытындағы білім беру бағдарламаларының түлектерін кәсіптік сертификаттауды жүзеге асыру үшін «Көлік инженериясы» мынадай кәсіпорындармен және ұйымдармен шарттар және меморандумдар жасалған:
- ЖШС «KAZAUTOCERT», ЖШС «Hyundai Trans Kazakhstan», «ЭКЗ Сервис» ЖШС, «Абай облысының білім басқармасы» ММ, ЖШС «Kia Kazakhstan», ЖШС «Mega Drive», Сиань темір жол кәсіптік-техникалық институты (Шэньси провинциясы, Қытай), «Сарыарқа-Автоөнеркәсіп» ЖШС, «АҚ Қазақстантеміржолы ҰК» -мен сертификаттау жүйесі енгізілді.

2024-2025 оқу жылында 30 адамнан тұратын 4 курс студенттері еліміздің жетекші кәсіпорындарында оқудан қол үзбей белсенді түрде тағылымдамадан өтті және бір жылдық тағылымдамадан өтуде, мысалы: ЖШС «Hyundai Trans Kazakhstan», «Астана Моторс» МК, «СарыАрқа Автоөнеркәсіп» ЖШС, «Астана Моторс» МК» «ЖШ CUBM Group», Porsche Centre Almaty, ЖШС «ORBIS LUXURY ALMATY», «Астана Моторс» МК, « ЖШС ҚТЖ-Жүк тасымалы», «Екібастұз пайдалану» мемлекеттік кәсіпорнының Павлодар филиалы вагон депосы», «Аллор компаниялар тобы» АҚ, Қостанай қ., «Жібек Жолы автомектебі» ЖШС, БҚО, Орал қ., «Транспортный холдинг Алматы қ.» ЖШС, ЖШС «Ғимарат-Темірбетон», Тараз қ., «Кентау трансформатор зауыты» АҚ, ЖШС «Asyl Auto» Алматы қ., ЖШС «Lion Auto» Алматы қ. және басқалар.

Сондай-ақ «Көлік инженериясы» бағытының оқытушылары еліміздің жетекші кәсіпорындарында тағылымдамадан өтуде. «Көлік инженериясы» бағытының қауымдастырылған профессоры Токмурзина-Коберняк Н.А. 2024 жылдың 22 сәуірі мен 04 мамыры аралығында тағылымдамадан сәтті өтті. Автомобильдер шығаратын зауытта «Автомобильдерді құрастырудың

құрылымы мен технологиясы» бағдарламасы Hyundai Алматы қ. 72 сағат көлемінде. Сондай-ақ 2025 жылдың мамыр айында «Көлік инженериясы» кафедрасының аға оқытушысы Сағатова Ляйля Бақытжанқызы «Автоматика, конструкция және автомобильдерді құрастыру технологиясы» бағдарламасы бойынша автомобиль шығаратын зауытта тағылымдамадан өтті. Hyundai Алматы қ. 72 сағат көлемінде.

1.3 Институт штаты

Кесте 2 –Профессорлық-оқытушылық құрамның сандық және сапалық құрамы

Кафедраның атауы	Барлық ПОҚ/ оның ішінде штаттық	ЖОО-ға келісім-шарт негізінде		Ғылым докторлары, профессорлар/ оның ішінде штаттық	Ғылым кандидаттары, доценттер/ оның ішінде штаттық	оқытындардан %-бен Дәрежелері мен атақтары бойынша/ оның ішінде штат.	PhD докторы	Қоса атқарушылар		Сағатпен	Ұлттық ұйым мүшелерінің. Ғылым	Базалық білімі бар ПОҚ	Штат бойынша ПОҚ-тың жасақталуы. Тарады. Жылы %	Ғылыми-педагогикалық жұмыс өтілі			Орта жас ПОҚ		
		Барлығы	ғылыми дәрежелері мен атақтары бар					Барлығы	ғылыми дәрежелері мен атақтары негізгі жұмыс орны бойынша бейіні бойынша практикалық кәсіби қызметпен айналысатындар					5 жылға дейін	5-15 жыл	1-ден жоғары5 жыл	3-ке дейін5 жыл	35-50 жас	50 жылдан астам/ оның ішінде зейнеткерлік
Көлік инженериясы	16/8	-	-	1/1	4/3	71,6/74	3	8	2	-	-	16	100	1	4	6	3	1	7

3-кесте – «Көлік инженериясы» бағыты бойынша кадрлардың біліктілігін арттыру

№	Тағылымдаманың тақырыбы, бағыты	Өтетін орны	Диплом	
1	Абдуллаев Сейдулла Сейдеметұлы	Көліктегі логистика	Омбы мемлекеттік қатынас жолдары университеті Біліктілікті арттыру қайта даярлау сериясы ПП №002143 Reg№ 2266	12.08.24г. 11.11.24ж.
2	Қамзанов Нұрбол Садықанұлы	Темір жолдарды электрмен жабдықтау	Омбы мемлекеттік қатынас жолдары университеті Біліктілікті арттыру қайта даярлау сериясы ПП №002151 Reg№ 2273	12.08.24г. 11.11.24ж.

3	Құрбенова Әсел Қожанбердіқызы	Темір жолдардың тартымдық жылжымалы құрамы	Омбы мемлекеттік қатынас жолдары университеті Біліктілікті арттыру қайта даярлау сериясы ПП №002150 Reg№ 2272	12.08.24г.	11.11.24ж.
4	Алпеисов Азамат Тұрысбекұлы	Темір жолдардың тартымдық жылжымалы құрамы	Омбы мемлекеттік қатынас жолдары университеті Біліктілікті арттыру қайта даярлау сериясы ПП №002149 Reg№ 2271	12.08.24г.	11.11.24ж.
5	Токмурзина-Коберняк Н.А.	Көліктегі логистика	Омбы мемлекеттік қатынас жолдары университеті Біліктілікті арттыру қайта даярлау сериясы ПП №002146 Reg№ 2269	12.08.24г.	11.11.24ж.

Біліктілікті арттыру

№	АТЫ-ЖӨНІ	Тағылымдаманың тақырыбы, бағыты	Өтетін орны	Тағылымдамадан өту мерзімдері	
				басталуы	аяқталуы
1	Ахметова Шолпан Дәулетқызы	Жерүсті-технологиялық машиналарды техникалық пайдалану негіздері	Best Innjvation Group Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00824/WG-0026/1	19.08.24ж.	31.08.24ж.
2	Құрбенова Әсел Қожамбердіқызы	Көліктегі қозғалыс қауіпсіздігінің негіздері	Best Innjvation Group Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00424/QY-0036/2	19.08.24ж.	31.08.24ж.
3	Алпеисов Азамат Тұрысбекұлы	Машиналарға техникалық қызмет көрсету мен жөндеудің инновациялық әдістері	Best Innjvation Group Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00824/Xg-00038	19.08.24ж.	31.08.24ж.
4	Токмурзина-Коберняк Наталья Анатольевна	Инновацияларды басқару	Best Innjvation Group Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00824/QW-0018/3	19.08.24ж.	31.08.24ж.
5	Исаметова Мадина	Көліктік-технологиялық	Best Innjvation Group	19.08.24ж.	31.08.24ж.

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

	Есдәулетқызы	машиналарды өндіру және жөндеу кезінде полимерлі композициялық материалдарды қолдану технологиялары	Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00824/ZW-0028/3		
6	Бектілев Алдаберген Юсупұлы	Автокөліктің электр жабдықтары	Best Innjvation Group Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00824/YG-0025/3	19.08.24ж.	31.08.24ж.
7	Сәрсенбеков Қурбанғазы Камешұлы	Жерүсті-технологиялық машиналардың бөлшектерін құрастыру	Best Innjvation Group Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00824/QW-0023/1	19.08.24ж.	31.08.24ж.
8	Жолдасова Құралай Қайырберлінқызы	Жерүсті электр көлігінде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету	Best Innjvation Group Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00724/Fg-0035	19.08.24ж.	31.08.24ж.
9	Сағатова Ләйла Бақытжанқызы	Автокөлік өнеркәсібі кәсіпорындарын жобалау	Best Innjvation Group Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00824/RG-0021/3	19.08.24ж.	31.08.24ж.
10	Буршукова Гүлзия Әділбекқызы	Техникада инновацияларды құру әдістері	Best Innjvation Group Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00824/Yg-0019	19.08.24ж.	31.08.24ж.
11	Турсынбаева Арайлым Нұртасқызы	Көліктік машина жасау үшін компьютерлік жобалау жүйелері	Best Innjvation Group Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00223/Zg-0043	19.08.24ж.	31.08.24ж.
12	Әбдіходжаев Жарас Бахытұлы	Автомобильді жобалау	Best Innjvation Group Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00724/Zg-00015/4	19.08.24ж.	31.08.24ж.
13	Абекова Айдана Жумағалиевна	Автокөлік құралдарын диагностикалаудың болжамды технологиясын ұйымдастыру	Best Innjvation Group Lnc Сертификат, (72 академиялық сағат) Тіркеу № 00724/Rg-00015	19.08.24ж.	31.08.24ж.

1.4 Үштілді оқытуға көшу жөніндегі жоспарды іске асыру

«Көлік инженериясы» бағыты оқытуды екі тілде жүргізеді. (50% қазақ тілінде және 50% орыс тілінде). «Көлік инженериясы» дайындық бағытының профессорлық-оқытушылық құрамы ағылшын тілін меңгеруде және ағылшын тілінде сабақ беру үшін IELTS және TOEFL тесттерін тапсыруға дайындалуда, сонымен қатар қазақ және орыс тілдерінде арнайы және бейінді пәндерді оқытудың заманауи әдістемелерін меңгеруде.

1.5 Дуалды оқыту элементтерін енгізу

Финдік білім беру үлгісіне сәйкес, КИЖ/ЕЛ мектебі жетекші салалық кәсіпорындармен дуалды білім беруді жүзеге асырады, сол жерден біздің 4- курс студенттері оқуын үзбей бір жылдық тағылымдамадан өтеді. Бұл: СарыАрка автоөнеркәсібі, «UBM Group» ЖШС, Porsche Centre Almaty ЖШС «ORBIS LUXURY ALMATY», «Астана Моторс» МК, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Екібастұз пайдалану» мемлекеттік кәсіпорнының «Павлодар бөлімшесі вагон депосы», Алагеум компаниялар тобы және т.б.

2024-2025 оқу жылында 30 адамнан тұратын 4- курс студенттері «Hyundai Trans Kazakhstan» ЖШС, «Астана Моторс» МК, «СарыАрка АвтоПром» ЖШС, «UBM Group» ЖШС, Porsche Center Almaty, «ORBIS LUXURY ALMATY» ЖШС, «Астана Моторс» МК сияқты еліміздің жетекші кәсіпорындарында оқудан қол үзбей бір жылдық тағылымдамадан белсенді түрде өтуде., «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС, «Павлодар бөлімшесі» ЖШС «Екібастұз эксплуатациялық вагон депосы», «Аллюр компаниялар тобы» АҚ, Қостанай қ., «Жібек Жолы автомектебі» ЖШС, БҚО, Орал қ., «Транспортный холдинг Алматы қ.» ЖШС, «Құрылыс-Темірбетон» ЖШС, Тараз қ., «Кентау трансформатор зауыты» АҚ, «Asyl Auto» ЖШС Алматы қ., ЖШС «Lion Auto» Алматы қ. және басқалар.

Оқу сабақтары қашықтықтан білім беру технологияларын қолдану арқылы жүргізілетін болады.

1.6 Қос дипломдық білім беру бағдарламалары

Арасындағы ынтымақтастық туралы қол қойылған меморандумға сәйкес Satbayev University Сиань теміржол кәсіптік-техникалық институты көлік инженериясының бағыты бойынша 6B07108 – «Көлік инженериясы», 6B07124 – «Локомотивтерді өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы» білім беру бағдарламаларының студенттері қос дипломдық бағдарлама бойынша оқу үшін Сиань теміржол кәсіптік-техникалық институтына барды. жүйе 2+2.

Студенттермен және студенттердің ата-аналарымен туындайтын әртүрлі мәселелерді жедел шешу үшін студенттердің оқуы мен өзекті мәселелерін шешу үшін арнайы чат құрылды. Бұл чатқа сырттан қосылғандар кіреді SU «Көлік инженериясы» ББ жетекшісі Камзанов Н.С. және Қытай тарапынан Хао Бэй ханым.

Біздің студенттер Мексика, Лаос, Колумбия және Қырғызстаннан келген студенттер тұратын шетелдік студенттерге арналған жаңа арнайы үйлерге орналасты. Студенттердің жалпы тамақтану орындарында мұсылман асханасы бар.

2025 жылдың наурыз айында «Көлік инженериясы және логистика» мектебіне Сиань теміржол кәсіптік-техникалық институтынан 18 студент 4 ай бойы ұтқырлық бойынша оқуға (тағылымдамадан өтуге) келді. Қытайлық студенттер үшін келесі пәндер бойынша модульдік курстар ұйымдастырылған: «Көліктік машина жасаудың теориялық негіздері», «Автомобиль жасаудағы экологиялық мониторинг», «Зияткерлік көлік жүйелері», «Көтергіш-көлік машиналары», «Орыс тілі. Бастауыш деңгей (А1)» Оқыту орыс тілінде жүргізілді.

Сондай-ақ, 2025 жылдың наурыз айынан бастап «Логистика» және «Локомотивтер» білім беру бағдарламалары бойынша «Көлік инженериясы және логистика» мектебі 1 курсның 6 студенті Сиань теміржол кәсіптік-техникалық институтында білім алуда: - Чернецкий Д.М., Сарин Е.Н., Құлақаев А.Ғ., Ершат Е., Жанатұлы Ә.

Силезия технологиялық университеті (Польша) арасында қос дипломдық бағдарламаны құру туралы келісім негізінде және Satbayev University осы жылдан бастап Силезия технологиялық университетіне екі дипломдық бағдарлама бойынша «Көлік» және «Логистика» мамандықтары бойынша үш магистрант жіберілді.

2024-2025 оқу жылындағы студенттердің академиялық үлгерімі. **6B07108- «Көлік инженериясы»ББ 1 курс бойынша**

6B07108-«Көлік инженериясы» мамандығы бойынша к/о, ө/о 1 курс топтарында (түрікмендерсіз): 2024-2025 оқу жылының басында 43 студент болды. Қазақ тобында – 28 адам, орыс тобында – 15 адам. Оқу жылы ішінде өз еркімен оқудан шығарылғандар – 4 студент: - Ерсайұлы А., Байғали Н.Ж., Бақыт Ә.Б. (қазақ тобынан) - барлық пәндер бойынша берешек, барлық пәндер бойынша жіберілмеу, сабаққа қатыспау және балл жинау, оқуға деген құлшыныс; - Эмрих В.Д. (орыс тобынан) - отбасылық жағдайына байланысты өз еркімен оқудан шығарылған.

Қазіргі уақытта 6B07108-«Көлік техникасы» мамандығының 1 курс контингенті (түркімендерсіз) 39 студентті құрайды: қазақ тобында – 25 адам, орыс тобында – 14 адам.

Емтихан сессияларының және 6B07108 – «Көлік инженериясы» мамандығының 1 курс ББ 6B07108 – «Көлік инженериясы» (түркімендерсіз) оқу топтары студенттерінің транскрипттерін талдау нәтижелері бойынша келесі студенттердің қарызы бар:

№	Студенттің аты-жөні	Пәндер бойынша берешек	Берешектерді жою жөніндегі
---	---------------------	------------------------	----------------------------

		емтихан сессияларының қорытындысы бойынша	шаралар
1	Абдолла Б.Ж.	HUM1371 – Қазақстан тарихы – балл бойынша жіберілмейді.	Жазғы семестрге жазылу.
2	Абдықадыр Н.А.	HUM1372 – Қазақстан тарихы – балл бойынша жіберілмейді.	Жазғы семестрге жазылу.
3	Балтабай Н.Б.	LNG10442 - Орыс тілі. Ілгері деңгей (B2) - балл бойынша жібермеу	Жазғы семестрге жазылу
4	Бурхандин Ш.Қ.	- MAT1012 Математика I - емтихан тапсырмады.	Жазғы семестрге жазылу.
5	Венчаков Ф.В.	- PNY4682 Физика - жіберілмеу – сабаққа қатысу; - MAT1012 Математика I – емтиханды тапсыра алмады. - LNG1152 - Шет тілі (Француз тілі АП) - емтихан тапсырмады. - HUM1372 – Қазақстан тарихы – балл бойынша, сабаққа қатысу бойынша жіберілмейді. - KFK102 Дене шынықтыру II – балл бойынша, сабаққа қатысу бойынша жібермеу.	Жазғы семестрге жазылу немесе оқудан шығару туралы мәселе.
6	Заурбекова А.Е.	LNG10432 - Орыс тілі. Академиялық деңгей (B1) - балл бойынша, сабаққа қатысу бойынша жіберілмейді.	Жазғы семестрге жазылу.
7	Тоқшылықов Ринат Дарханұлы	- MAT1021 - Математика пәні бойынша II - балл бойынша, сабаққа қатысу бойынша жібермеу. - HUM1371 – Қазақстан тарихы – балдар бойынша, сабаққа қатысу саны бойынша кіргізбеу	Жазғы семестрге жазылу.
8	Оңдасынов А.Б.	MAT1022- Математика пәні бойынша II – балл бойынша жібермеу,	Жазғы семестрге жазылу.
9	Үсенов Әлихан Тимурұлы	- KFK102 Дене шынықтыру II – балл бойынша, сабаққа қатысу бойынша жібермеу. - HUM1372 – Қазақстан тарихы – баллар бойынша, сабаққа қатысу бойынша жібермеу.	Жазғы семестрге жазылу.
10	Цыганков Валерий Максимович	2 семестрдің барлық пәндері бойынша берешек	Оқудан шығарылады, әңгіме жүргізілді, оқығысы келмейді.

ББ 6В07108- «Көлік инженериясы» мамандығының 2 курсы бойынша:

Топта барлығы 32 студент, 3 студент ақылы негізде оқиды, қалған студенттер грант бойынша оқиды, оның ішінде 23 студент қазақ тобынан, 9 студент орыс тобынан.

Нәтижелері бойынша емтихан сессиясының қорытындысы бойынша 2024-2025 оқу жылында 31 студент оң бағаға ие болды, 1 студент қабылданбады. Келесі студенттердің өткен жылдардағы академиялық қарыздары бар.

№	АТЫ-ЖӨНІ	Берешек		
1	Дарғалиев Тілек Ақболатұлы	Модуль әлеуметтік- саяси. білім (әлеуметтану, саясаттану) (2025-2026, 2 отбасы)	Философия (24-25 жаз)	Сопромат (24-25 жаз)
2	Жомарт Тұрқыт Жасұланұлы	Философия (24-25 жаз)	Физ-ра II (24-25 жаз)	Модуль әлеуметтік-саяси. білім (әлеуметтану, саясаттану) (2024-2025,2 отбасы)
3	Жулдасов Нұржан Манасұлы	Автомобиль техникасының гидро- және пневможүйелерін есептеу негіздері (24- 25 жаз)	Философия (24-25 жаз)	Сопромат (24-25 жаз)
4	Ыдырысов Диас Буыржанұлы	Сопромат (24-25 жаз)	-	-
5	Нуритдинов Улоғзад Давронұғли	Философия (24-25 жаз)	-	-
6	Рахматуллаев Бекзод Фирузович	Модуль әлеуметтік- саяси. білім (әлеуметтану, саясаттану) (2024-2025, 2 отбасы)	Философия (24-25 жаз)	Сопромат (24-25 жаз)
7	Сатыбай Абзал Берікұлы	Модуль әлеуметтік- саяси. білім (әлеуметтану, саясаттану) (2024-2025, 2 отбасы)	-	-
8	Сүйеушов Даниял Юрейұлы	Ақпараттық- коммуникациялық технологиялар (2025-2026, 2 отбасы)	-	-
9	Сырым Нұрбек Омарұлы	Философия (24-25 жаз)	-	-
10	Шайзада Дәурен Бауыржанұлы	Ақпараттық- коммуникациялық технологиялар (2025-2026, 2 отбасы)	-	-

ББ 6В07108- «Көлік инженериясы» мамандығының 3 курсы бойынша:

Топта 22 студент бар, оның ішінде 14 студент қазақ тобынан және 8 студент орыс тобынан. Нәтижелері бойынша емтихан сессиясының қорытындысы бойынша 2024-2025 оқу жылында барлық 22 студент оң бағаға тапсырды.

Келесі студенттердің өткен жылдардағы академиялық қарыздары бар.

№	АТЫ-ЖӨНІ	Берешек
---	----------	---------

1	Айқынбек Жанғали Махсатәліұлы	Көлік. ана. (2025-2026, 2 отбасы)	Философия (24-25 жаз)	Сопромат (24-25 жаз)
2	Әкімбек Дархан	Elementary English 2 (24-25 жаз)	Физ-ра II (24-25 жаз)	Физ-ра IV (2025-2026, 2 сем)
3	Қонысбай Еділ Екпінұлы	Өндір. 1 (24-25 жаз)	Негіз.есеп айырысу АҚБЖ (ЖАОК)	
4	Сайдываққасов Батырхан Хабибулла көмір	Математика II (24-25 жаз)	-	-
5	Тоқтамысұлы Алмас	Физ-ра IV (24-25 жаз)	-	-

Магистратура бойынша академиялық үлгерімі.

Жазғы семестрде оқуға ұсынылған студенттердің тізімі:

№	АТЫ-ЖӨНІ	мамандығы	пән
1	Рахымжанов Е.	Логистика (бакалавриатқа дейінгі)	LOG5002 Көліктік логистика
2	Қайыржанов Е.Б	7M07108	HUM2122 Ғылым тарихы мен философиясы HUM2132 Жоғары мектеп педагогикасы
3	Мұратов Б.Қ.	7M07108	TRA2712 Көлік техникасын өндіру және жөндеу кезінде полимерлі композициялық материалдарды қолдану HUM2122 Ғылым тарихы мен философиясы HUM2132 Жоғары мектеп педагогикасы

Аударым

№	АТЫ-ЖӨНІ	мамандығы	ескертпе
1	Байбеков Ә.	7M07108	4 Пән бойынша жіберілмеу МҒЗЖ тапсырған жоқ 2 пән бойынша емтихан тапсыра алмады
2	Валиев Д.К.	6B07108 (бакалавриатқа дейінгі)	Барлық пәндер бойынша оқуға жіберілмеу (қаржылық)
3	Шаймұхаметов Д.Д.	Логистика (бакалавриатқа дейінгі)	Барлық пәндер бойынша оқуға жіберілмеу (қаржылық)

№	АТЫ-ЖӨНІ	мамандығы	ескертпе
1	Валиев Д.К.	Логистика (бакалавриатқа дейінгі)	231590, студент оқудан шығарылады қаржылық қиындықтарға байланысты
2	Шаймұхаметов Б.	Логистика (бакалавриатқа дейінгі)	231590, студент оқудан шығарылады қаржылық қиындықтарға байланысты

«Көлік инженериясы» білім беру бағдарламасының барлық оқу топтарында
эдвайзерлер академиялық үлгерім мәселелері бойынша түсіндіру жұмыстарын
жүргізді.

2 Оқу-әдістемелік жұмыс

ББ білім алушыларының оқу іс-әрекетінің барлық түрлерін бағалау критерийлерін жетілдіру және әзірлеу шеңберінде белгілі бір іс-шаралар қабылданып, жүзеге асырылды. Білім алушылардың оқу іс-әрекетінің барлық түрлерін бағалау критерийлері ескеріліп силлабустардың жаңа нысандары әзірленді.

Бұл силлабустарда оқу пәндерінің білім беру бағдарламалары өте нақты және сауатты көрсетілген бағалау критерийлері барлық жұмыс түрлері (практикалық тапсырмалар, зертханалық жұмыстар, СӨЖ, СОӨЖ), келтірілген мынадай ақпарат: - оқытушы туралы ақпарат, байланыс деректері, мақсаттары мен міндеттері курстың (пәннің), қысқаша сипаттамасы курстың (пәннің), оқыту нәтижесі, толық келтірілген күнтізбелік-тақырыптық жоспары пәннің кезеңдерінде бақылаудың барлық түрлерін өткізу, біліктілік және құзыреттілік тапсыру кестесі талап етілетін жұмыстарды бағалау рейтингі және ықтимал қорытынды нұсқаларын бағалау критерийлері бойынша нақты белгіленді, бағалау өлшемдері көрсетілген саясат кеш тапсырылған жұмыстар саясаты академиялық мінез-құлық және этика.

Академиялық семестрдің басында білім алушы пән силлабусының мазмұнымен танысады. Университеттің білім беру порталында академиялық семестр басталғанға дейін әр студент жеке-жеке sso.satbayev.university дәріс, зертханалық/практикалық сабақтардың тақырыптары, әдебиеттер тізімі және пән аяқталғаннан кейін қандай құзыреттерге ие болатыны, сондай-ақ тапсырмаларды тапсырудың күнтізбелік кестесі қамтылған әрбір пән бойынша силлабуспен таныса алады. Тапсырмалардың әрбір түрі бойынша максималды балл.

Пәннің барлық оқу-әдістемелік кешені, оның ішінде пәннің силлабусы, дәріс конспектілері, презентация материалындағы дәрістер, практикалық және зертханалық сабақтардың тақырыптары, зертханалық немесе практикалық сабақтарға арналған әдістемелік нұсқаулар, студенттердің өзіндік жұмыстарының тақырыптары және оқытушының жетекшілігімен жүргізілетін өзіндік жұмыстар, өзіндік жұмыстарды орындауға арналған әдістемелік нұсқаулар, бақылау және емтихан сұрақтарының тақырыптары университет порталында орналастырылған.

Кафедра пәндерінің оқу-әдістемелік кешендерінің уақытылы және дұрыс орналастырылуын бақылауды «Көлік инженериясы және логистика» мектебінің әр дайындық бағытының жетекшісі жүзеге асырады. «Көлік инженериясы және логистика» мектебінің барлық оқытушылары теориялық семестрдің басына дейін өз пәндерінің оқу-әдістемелік кешендерін орналастыруды толығымен жүзеге асырады. Силлабустар ал жүзеге асырылатын білім беру бағдарламалары пәндерінің оқу-әдістемелік кешенінің материалдары білім беру бағдарламаларын дайындаудың әрбір бағытының

отырысында талқыланып, бекітіледі.

Пәндердің (силлабустардың) жұмыс бағдарламаларын олардың мазмұнына заманауи кәсіби бағдарламалық өнімдерді (КҚП) пайдалануды қоса отырып, жыл сайын жаңарту жүргізіледі.

Ағылшын тілді топтарды ашуға көшу жоспарын жүзеге асыру үшін кафедралардың профессорлық-оқытушылық құрамы университет ұйымдастырған ағылшын тілі курстарынан өтеді. Қазіргі уақытта оқыту қазақ және орыс тілдерінде жүргізілуде.

ББ В07108 - Көлік инженериясы үшін «Алматы ауыр машина жасау зауыты» АҚ-мен дуалды оқыту жүйесінің элементтері енгізілді және «Алматы ауыр машина жасау зауыты» ЖШС, «Eurasian Machinery».-мен дайындық жұмыстары жүргізілуде.

Қос дипломдық білім беруді, білім беру бағдарламаларын жүзеге асыру мақсатында Польшаның Силезия технологиялық университетімен қос дипломдық білім беру бағдарламасы бойынша 26.02.2021 жылғы № 30/1 Келісім-шарт жасалды.

Бакалавриат деңгейінде енгізілді қос дипломды білім беру бағдарламасы Сиань кәсіптік-техникалық теміржол институтымен (Қытай, Сиань қ.) 2+2 схемасы бойынша (алғашқы екі курс – Сиань қ., 3-ші және 4-ші курстар – оқыту Satbayev University).

Магистратура деңгейінде қос дипломдық білім беру Силезия технология университетімен (Катовице қ., Польша) бағдарламасы жүзеге асырылуда

2022-2033 жылдары, 2023-2024 оқу жылдарында бакалавриат деңгейінде еліміздің жетекші кәсіпорындарында оқудан қол үзбей бір жылдық тағылымдама енгізілді, мысалы: «Hyundai Trans Kazakhstan» ЖШС, «Астана Моторс» МК, «СарыАрка АвтоПром» ЖШС, «UBM Group» ЖШС, Porsche Center Almaty, «ORBIS LUXURY ALMATY» ЖШС, «Астана Моторс» МК сияқты еліміздің жетекші кәсіпорындарында оқудан қол үзбей бір жылдық тағылымдамадан белсенді түрде өтіп, өтуде., «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС, «Павлодар бөлімшесі» ЖШС «Екібастұз эксплуатациялық вагон депосы», «Аллюр компаниялар тобы» АҚ, Қостанай қ., «Жібек Жолы автомектебі» ЖШС, БҚО, Орал қ., «Транспортный холдинг Алматы қ.» ЖШС, «Құрылыс-Темірбетон» ЖШС, Тараз қ., «Кентау трансформатор зауыты» АҚ, «Asyl Auto» ЖШС Алматы қ., ЖШС «Lion Auto» Алматы қ. және басқалар.

Оқу-әдістемелік әдебиеттермен және оқу-әдістемелік материалдармен, оқу құралдарымен және әдістемелік нұсқаулықтармен қамтамасыз ету үшін М. Тынышпаев "Көлік инженериясы және логистика" мектебінің "Көлік инженериясы" бағытының профессорлық-оқытушылық құрамы. оқу-әдістемелік әдебиеттерді жазу және басып шығару бойынша жұмыстарды белсенді жүргізуде. Өткен кезеңде мемлекеттік және орыс тілдерінде келесі оқу-әдістемелік материалдар шығарылды:

1. Қ.Қ.Сарсанбеков, Бектилеов А.Ю., Альпеисов А.Т. Автомобиль техникасының гидро және пневможүйелерін есептеу негіздері: Оқу құралы Сарсанбеков К.К, Бектилеов А.Ю., Альпеисов А.Т. – Алматы :ҚазҰТЗУ, 2024. – 130б.

2. Камзанов Н.С. Жол-құрылыс машиналары. Оқу құралы. – Алматы: «ADAL KITAP» , баспасы,2024. – 379б.
3. Н.С.Қамзанов, Р.А.Қозбағаров. Бойынша әдістемелік нұсқаулар өткізу пән бойынша практикалық жұмыстар «Құрылыс-жол машиналары» (6В07108 «Көлік инженериясы» білім беру бағдарламасының студенттері үшін). – Алматы: Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ, 2024. – Б.1-99.
4. С.С.Абдуллаев, Ш.Д.Ахметова, Н.С.Қамзанов Әдістемелік оқу практикасы бойынша нұсқаулар (білім беру бағдарламасының білім алушылары үшін 6В07108 «Көлік инженериясы») - Алматы: Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ, 2023. – Б.1-14.
5. С.С.Абдуллаев, Ш.Д.Ахметова, Н.С.Қамзанов Әдістемелік зерттеу практикасын өткізу бойынша нұсқаулар (білім беру бағдарламасының білім алушылары үшін 7М07108 «Көлік, көлік техникасы және технологиялары»). - Алматы: Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ, 2023. – Б.1-24.
6. С.С.Абдуллаев, Ш.Д.Ахметова, Н.С.Қамзанов Әдістемелік педагогикалық практиканы өткізу бойынша нұсқаулар (білім беру бағдарламасының білім алушылары үшін 7М07108 «Көлік, көлік техникасы және технологиялар»). - Алматы: Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ, 2023. – Б.1-27.
7. Сарсанбеков К.К., Тұрсынбаева А.Н. Жердегі көлік-технологиялық машиналарды жөндеу және кәдеге жарату. Практикалық дәрістерге арналған. Әдістемелік нұсқау. – Алматы :ҚазҰТЗУ, 2024. – 65б.
8. Н.С.Қамзанов, С.Қ.Қожатаев, Т.С.Бекетов "Автокөлік және трактор жасаудағы көтеру және тасымалдау техникасы» пәнінен тәжірибелік сабаққа әдістемелік нұсқау. 6В07108 – «Көлік инженериясы» білім беру бағдарламасы бойынша білім алушыларға арналған. – Алматы :ҚазҰТЗУ, 2022. – 85 б.Суреттер – 53, Әдебиеттер – 16 атау.
9. Бектилезов А.Ю., Альпеисов А.Т., Сарсанбеков Қ.К. Көліктік машина жасауда жобалаудың компьютерлік жүйелері: Оқу құралы. – Алматы: ҚазҰТЗУ, 2024. – 115 б.

4-кесте – «Көлік инженериясы» бағыты бойынша білім алушыларды қабылдау көрсеткіштері

ББ		Қабылдау көрсеткіштері				
		2024-2025 оқу ж.				
Коды	Атауы	Қабылдау комиссиясындағы барлық өтініштер	ЖОО-ға қабылданды	ҰБТ немесе КТ орташа балы	Қабылдау комиссиясындағы барлық өтініштер ТҰРЫҚМЕНДЕР	ЖОО-ға қабылданды ТҰРЫҚМЕНДЕР
Бакалавриат						

6B07108	Көлік инженериясы	46	46	-	120	28
6B07123	Вагондарды өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы	-	-	-	38	13
6B07124	Локомотивтерді өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы	1	1	-	52	11
Магистратура						
7M07108	Көлік, көліктік техника және технологиялар	5	5	-	-	-
Докторантура						
8D07115	Жерүсті көлігі, көліктік техника және технологиялар	10	10	-		
«Көлік инженериясы» бағыты бойынша барлығы		62	62		210	52

«Көлік инженериясы» бағыты бойынша 2024-2025 оқу жылының қабылдау көрсеткіші бойынша (**46,4%**) мемлекеттік білім беру гранты бойынша білім алуда, (**55,4%**) – ақылы негізде (түркімендер).

5-кесте - Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім беру бағдарламалары бөлінісінде білім алушылар контингентінің сипаттамасы

Деңгейі: бакалавриат/магистратура/докторантура Нысаны: күндізгі

ББ		Білім алушылар контингенті, адам		
Коды	Атауы	2024-2025 оқу ж.		
		Барлығы	Грант	Ақылы негізде білім алушы (ТҮРКІМЕНДЕР)
6B07108	Көлік инженериясы	122	117	28
6B07123	Вагондарды өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы	-	-	13
6B07124	Локомотивтерді өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы	6	6	11
7M07108	Көлік, көліктік техника және технологиялар	12	12	-
8D07115	Жерүсті көлігі, көліктік техника және технологиялар	15	15	-
Барлығы:		155	150	52

Ескертпе. 2024-2025 оқу жылының 1 жартыжылдығына кестені толтыру.

6-кесте - Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім беру бағдарламалары бөлінісінде білім алушылар контингентінің сипаттамасы
ББ бойынша қашықтықтан оқыту нысанына қабылдау болған жоқ

Деңгейі: бакалавриат

Нысан:(қашықтықтан)

ББ	Білім алушылар контингенті, адам		
	2022-2023оқу ж.	2023-2024оқу ж.	2024-2025оқу ж.

Коды	Атауы	2024-2025 оқу жылының I жартыжылдығына кестені толтыру.			2023-2024 оқу жылының I жартыжылдығына кестені толтыру.			2022-2023 оқу жылының I жартыжылдығына кестені толтыру.		
		Барлығы	Грант	Ақылы негізде білім алушы	Барлығы	Грант	Ақылы негізде білім алушы	Барлығы	Грант	Ақылы негізде білім алушы
6B07108	Көлік инженериясы	2		2	-	-	-	-	-	-
Барлығы:		2		2	-	-	-	-	-	-

Ескертпе. 2024-2025 оқу жылының I жартыжылдығына кестені толтыру.

Кесте 7 – «Көлік инженерия» бағыты бойынша күндізгі бөлімде бітірушілердің саны

Деңгейі: бакалавриат/магистратура

ББ атауы	Оқу-әдістемелік жыл
	2024-2025
6B07108 - Көлік инженериясы	32
7M07108-Көлік, көліктік техника және технологиялар	4
«Көлік инженериясы» бағыты бойынша барлығы	36

Кесте 8 - Күндізгі және қашықтықтан оқыту нысанындағы студенттер контингентінің қозғалысы

Көрсеткіштер	Оқу жылы үшін
Студенттер – барлығы:	101
оның ішінде:	-
- басқа жоғары оқу орындарынан ауыстырылды	-
- және басқалар	5
Оқудан шыққан студенттер - барлығы:	1
оның ішінде:	1
- басқа жоғары оқу орындарына ауыстырылды	-
- осы оқу орнындағы оқытудың басқа түрлеріне ауыстырылды	-
- өз қалауы бойынша	-
- үлгермеушілігі бойынша	-
- өзгелері	-
- оқу тәртібін және келісім шарттарын бұзғаны үшін	-

Ескертпе. 2023-2024 оқу жылының I жартыжылдығына кестені толтыру.

Кесте 9 - Студенттердің бітіруге жақындығы (күндізгі оқу түрі)

№	ББ коды және атауы	1 курсқа қабылдан-ды	Оқу кезеңі уақытында келгендер	Шығару 2025 жылы	1 курсқа қабылданған контингенттің %-ында	Ескертпе
2024-2025 оқу жылы						

1	6B07108 - Көлік инженериясы	88	-	32	100	2023 жылдан бастап қабылдау
2	6B07123 - Вагондарды өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы	-	-	-	-	-
3	6B07124 - Локомотивтерді өндіру, жөндеу және пайдалану	13	-	-	100	2023 жылдан бастап қабылдау

2.2 Педагогикалық жүктеме

10-кесте - ПОҚ педагогикалық жүктемесін орындау

№	Кафедралардың атауы	ПОҚ саны		Жоспарлы жүктеме		Орындалуы			
		штат	қоса атқарушыла	барлығы	оның ішінде дәрістер	барлығы	%	Оның ішінде дәрістер	%
1	Көлік инженериясы (2024-2025 оқу жылы)	8	8	6210	3720	3960	63	2460	66

2.3 Студенттердің үлгерім нәтижелерін талдау (білім беру бағдарламалары бойынша)

Білім алушыларды аралық аттестаттау бекітілген кесте бойынша оқу жоспары мен оқу бағдарламаларына сәйкес жүзеге асырылады.

Әрбір сессиядан кейін кафедра оқытушыларының білім алушылардың үлгеріміне талдау жүргізіледі. Сессия нәтижелерін басшылық та талдайды және анықталған келеңсіз құбылыстарға сәйкес түзету жоспары жасалады.

Көктемгі және күзгі емтихан сессиялары Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ-дың академиялық күнтізбесіне сәйкес өткізілді. Төменде баға алған студенттер саны келтірілген "F" келесі пәндер бойынша.

Кесте 11– Білім алушылардың үлгерімін салыстырмалы талдау

Пән	2024-2025 оқу жылының күзгі семестріне "F" бағасын алған студенттер саны
Математика	8
Физика	10
Орыс тілі, қазақ тілі	4
Ағылшын тілі	2
Философия	1

Материалдардың кедергісі	4
Инженерлік және компьютерлік графика	6
Дене шынықтыру I	2
Әлеуметтік-саяси білім модулі (мәдениеттану, психология)	2
Кәсіпкерлік және көшбасшылық негіздері	2
Әртүрлі пәндер бойынша	4
БАРЛЫҒЫ	27

12-кесте - Емтихан сессиясының нәтижелері туралы мәліметтер

Коды	ББ	Курс	Бөлімше (қазақ, орыс, шетел)	Оқу шарттары: грант/ ақылы	Сессия басындағы білім алушылардың барлығы	Оның ішінде академиялық демалыста	Емтихан тапсыруға міндетті	Емтихандарға жіберілді	Келген жоқ		Тапсырды					Үлгермегендер алды-бағалау			Абсолютті үлгерім	Сапа
									Дәлелді себеппен	Дәлелсіз себептермен	Барлық пәндер бойынша барлығы	Оның ішінде				Барлығы	Оның ішінде			
												Тек А, А-да ғана-	Тек қана А, А-, В+, В,	Үстінде А, А-, В+, В, В-, С±	Тек қана С+, С, С-, D+,		Бір	Екі және одан да көп		
2024-2025 оқу жылы (күзгі семестр)																				
6B07108	Көлік инженериясы	1	қаз	Грант	26	-	26	21	-	-	21	-	5	7	9	-	-	-	21	81%
6B07108	Көлік инженериясы	1	қаз	Грант/ақылы	15	-	15	8	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	8	53%
6B07124	Локомотивтерді өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы	1	қаз	Грант	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
6B07108	Көлік инженериясы	2	қаз	Грант	18	-	18	17	-	-	17	4	6	4	3	-	-	-	17	94%
6B07108	Көлік инженериясы	2	қаз	Грант	10	-	10	9	-	-	9	2	3	4	-	-	-	-	9	90%

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

6B07124	Локомотивтерді өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы	2	қаз	Грант	5	-	5	5	-	-	5	-	1	2	2	-	-	-	5	100%
6B07108	Көлік инженериясы (түрікмендер)	2	қаз	ақылы	26	-	26	26	-	-	26	-	5	9	12	-	-	-	20	81%
6B07123	Вагондарды өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы (түрікмендер)	2	қаз	ақылы	10	-	10	10	-	-	6	-	-	3	3	-	-	-	15	71%
6B07124	Локомотивтерді өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы (түрікмендер)	2	қаз	ақылы	6	-	6	5	-	-	5	-	-	1	4	-	-	-	8	60%
6B07108	Көлік инженериясы	3	қаз,	Грант	14	-	14	14	-	-	14	-	9	3	2	-	-	-	14	100%
6B07108	Көлік инженериясы	3	қаз	Грант	8	-	8	8	-	-	8	-	1	6	1	-	-	-	8	100%
6B07108	Көлік инженериясы	4	қаз	Грант	21	-	21	21	-	-	21	5	4	12		-	-	-	21	100%
6B07108	Көлік инженериясы	4	қаз	Грант	9	-	9	9	-	-	9	5	3	1		-	-	-	9	100%
7M07108	Көлік, көлік техникасы және технологиялары	1	қаз	грант	5	-	5	5	-	-	-	-	-	3		1	1	-	2	66,6%
7M07108	Көлік, көлік техникасы және технологиялары	2	қаз	грант	5	-	4	4	-	-	-	-	-	4		-	-	-	4	100%
8D07115	Жерүсті көлігі, көліктік техника және технологиялар	1	қаз	Грант	4	-	4	4	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	4	100%
8D07119	Жер үсті көлігі, көліктік техника және технологиялар	1	қаз	Грант	6	-	6	6	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	6	100%
8D07121	Көлік инфрақұрылымын инновациялық дамыту	1	қаз	Грант	3	-	3	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	3	100%

КИ бағыты бойынша күзгі емтихан сессияларының нәтижелерін талдай отырып, студенттердің үлгерімі (қарызы жоқ емтихандарды сәтті тапсырған студенттерді ескере отырып) атап өтуге болады:

1 курс бойынша -78%;

2 курс бойынша -84,7%;

3 курс бойынша – 100%;

4 курс бойынша – 100%;

Курс неғұрлым жоғары болса, студенттің үлгерімі соғұрлым жоғары болады және бұл студенттердің әр курс сайын оқу үдерісіне бейімделуіне және оқу іс-әрекетіне жауапкершілікпен қарауына байланысты. Сонымен қатар, үлгерімі нашар студенттер көбінесе кіші курстарда «оқудан шығарылады».

2.4 ББ бойынша МАК жұмысының қорытындыларын талдау

13-кесте - Білім алушыларды қорытынды мемлекеттік аттестаттау нәтижелерінің салыстырмалы талдауы

(Деңгей бакалавр/магистр/докторант)

ББ, нысан	Студенттер контингенті, адам (күндізгі оқыту нысаны)		
	2024-2025 оқу жылы (5 ж.о.)		
	МАК-қа жіберілгендердің барлығы	Табысты тапсырғандардың үлесі, %	Орташа балл МАК
6В07108 – Көлік инженериясы	32	100	86
7М07108-Көлік, көліктехникасы және технологиялары	4	100	84
Барлығы	36	100	85

Барлық студенттер мен магистранттар дипломдық жұмыстар мен диссертацияларды қорғауға сәтті жіберіліп, жұмыстарын қорғады. Бұл бітіруші курс студенттері университетті сәтті бітіруіне байланысты оқудан шығарылды.

2.5 Кафедраның оқу құралдарын, оқулықтарды, әдістемелік нұсқаулықтарды, оқу-әдістемелік әзірлемелерді, дәрістер курстарын, оның ішінде мемлекеттік тілде шығару жоспарының орындалуы

Жоспарға сәйкес КИ профессорлық-оқытушылық құрамының 2024-2025 оқу жылына арналған оқу-әдістемелік басылымдарының 4-еуі әдістемелік нұсқаулықтарды, оның 4-еуі орыс тілінде, 5-еуі оқу құралдарын, оның 2-еуі мемлекеттік тілде, 3-еуі орыс тілінде шығару жоспарлануда.

Оқу үдерісіне оқу пәндерін оқыту әдістемесі саласындағы оқытушылар мен профессорлық-оқытушылық құрамның өзіндік зерттеулерін енгізу жоспары әзірленді.

Өз зерттеулерінің нәтижелері туралы ақпарат оқытушылар құрамы мен кафедраның тиісті есептерінде көрсетілген.

Байланысты білім беру М. Тынышпаев атындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектептері. (бұдан әрі –КИЖ/еЛМ) 2023 жылдың шілдесінде 2023-2026 жылдарға арналған 6В07108 «Көлік инженериясы», 7М07108 «Көлік техникасы және технологиялары» білім беру бағдарламалары бойынша профессорлық-оқытушылық құрамның өз зерттеулерін әзірлеу және оқу үдерісіне енгізу жоспары қайта қаралды. Жоспар КИЖ/еЛМ басшысымен 29.08.2023 ж. бекітілді.

Оқу үдерісіне профессорлық-оқытушылық құрамның өзіндік зерттеулерін әзірлеу және енгізу жоспарына сәйкес жыл сайын ғылыми семинар өткізіледі, онда ғылыми жобалардың жетекшілері мен орындаушылары өз зерттеулерінің нәтижелерімен таныстырады және оқу үдерісіне енгізуге болатын дәріс тақырыптарын ұсынады. Ғылыми зерттеулердің нәтижелерін оқу үдерісіне енгізу мәселелері бойынша ғылыми

семинардың хаттамасы бастап 29.05.2024 ж. Ғылыми семинарда келесі оқытушылар құрамы өздерінің ғылыми зерттеулерінің нәтижелерімен таныстырды: С.С. Абдуллаев, Н.С. Камзанов Н.А. Токмурзина-Коберняк және т.б. ПОҚ-ның ғылыми нәтижелерін қолдану мүмкіндігін талқылау барысында жұмыс оқу бағдарламаларын өзгертуге арналған пәндер ұсынылды. Баяндамалардың авторларына зерттеу бағыттары бойынша проблемалық дәрістер дайындап, оларды бейінді кафедралардың отырыстарында таныстыру ұсынылды.

ПОҚ-ның жеке зерттеулерін жылына екі рет (1 және 2 семестрдің басында) әзірлеу және оқу процесіне енгізу жөніндегі жоспарға сәйкес кафедралардың отырыстары өткізіледі, онда ПОҚ пәндердің жұмыс оқу бағдарламаларына енгізу мақсатында өз ізденістерінің нәтижелері бойынша проблемалық дәрістер ұсынады. Мәселен, 2024-2025 жылдары «Көлік инженериясы» кафедрасының № 1 және № 5 отырыстарының хаттамаларына сәйкес 6 пән бойынша тиісті дәрістер ұсынылды:

- 1) TRA 546 «Сенімділік теориясы және көлік техникасының техникалық диагностикасы» ББ 6В07108 – «Көлік инженериясы»;
- 2) МСН 290 «Машиналардың өмірлік циклі процесінде сенімділікті қамтамасыз ету» ББ 7М07108 – «Көлік техникасы және технологиялары»;
- 3) TRA 495 «Көлік және көлік техникасы» ББ 6В07108 – «Көлік инженериясы»;
- 4) TRA 203 "Көлік ғылымының, техникасының және технологиясының заманауи мәселелері" ББ 7М07108 - "Көлік техникасы және технологиялары";
- 5) TRA 544 «Көліктік логистика» ББ 6В07108 – «Көлік инженериясы»;
- 6) ТІЛ119 «Көліктегі қозғалыс қауіпсіздігінің негіздері» ББ 6В07108 – «Көлік инженериясы».

Қауымдастырылған профессор, PhD докторы Н. Б. Камзанов арнайы бейіндегі пәндерді өткізу кезінде қазақ және орыс тілдерінде жарияланған «Құрылыс машиналары», «Құрылыс машиналары» оқу құралдарында көрсетілген өзіндік ғылыми зерттеулер мен эксперименттік деректердің нәтижелерін пайдаланады.

Теориялық және практикалық сабақтарды өткізу барысында қауымдастырылған профессор, PhD докторы Н. Б. Камзанов «Оңтүстік Қазақстанның жоғары жазғы температурасы жағдайында жол төсемдерінің ойық түзілуін жөндеу үшін автоматтандырылған фрезаларды координаталық тұйықтау әдістері» тақырыбы бойынша орындалған докторлық диссертациясының ғылыми нәтижелерін де пайдаланады. Қауымдастырылған профессор Н. Б. Камзанов арнайы бейіндегі мынадай пәндерді жүргізу кезінде материалдарды пайдаланады: - «Құрылыс - жол машиналары», «Автомобильді жобалау», «Жерүсті көлік-технологиялық машиналарын техникалық пайдалану негіздері».

Педагогикалық қызмет процесінде «Көлік инженериясы" бағытының қауымдастырылған профессоры Ш. Д. Ахметова «Жерүсті көлік -

технологиялық машиналарын өндіру және жөндеу технологиясы» пәні бойынша теориялық және практикалық сабақтар өткізу кезінде өзінің ғылыми зерттеулерінің, Көлік, көлік техникасы және технологиялары, жерүсті көлік - технологиялық машиналарын өндіру және жөндеу бағыты бойынша үлкен педагогикалық тәжірибесінің нәтижелерін пайдаланады» . Бұл зерттеулердің нәтижелері «Жердегі көлік - технологиялық машиналарды өндіру және жөндеу технологиясының негіздері» Оқу құралында көрсетілген, Алматы, 2024 жыл.

Сондай-ақ, «Көлік инженериясы» бағытының профессоры А.Ю. Бектилеов «Көлік машиналарын жасауға арналған комплекттік желілер» пәні бойынша теориялық және практикалық сабақтар өткізу кезінде өзінің ғылыми зерттеулерінің, эксперименттік деректерінің және өндірістік тәжірибесінің нәтижелерін пайдаланады. Қауымдастырылған профессор А.Ю. Бектилеовтың өз зерттеулерінің нәтижелері «Көлік машиналарын жасауға арналған комплекттік желілер» оқу құралында көрсетілген, Алматы, 2024ж.

Аға оқытушы К.К. Сарсанбеков «Автомобиль техникасының гидро және пневможүйесін есептеу негіздері», «Жерүсті көлік-технологиялық машиналарын техникалық пайдалану негіздері», «Көлік техникасының сенімділігі мен диагностикасы теориясы» пәндері бойынша теориялық, практикалық және зертханалық жұмыстарды жүргізу кезінде өзінің ғылыми зерттеулерінің нәтижелерін, өндірістік сипаттағы мысалдар мен эксперименттік деректерді пайдаланады. Аға оқытушы Қ.К. Сарсанбековтің өз зерттеулерінің нәтижелері «Автомобиль техникасының гидро және пневможүйелерін есептеу негіздері» оқу құралында көрсетілген, Алматы, 2024ж.

«Көлік инженериясы» бағытының қауымдастырылған профессоры Токмурзина-Коберняк Н. А. сонымен қатар 7М07108 - Көлік, көлік техникасы және «Көлік ғылымының, техника мен технологияның заманауи мәселелері», «Ғылыми зерттеулердің негіздері» сияқты технологиялар магистратурасын өткізу кезінде өзінің ғылыми зерттеулерінің нәтижелерін және педагогикалық тәжірибенің мысалдарын пайдаланады. Қауымдастырылған профессор Токмурзина-Н.А. Коберняктың өз зерттеулерінің нәтижелері «Көлік ғылымының, техника мен технологиялардың заманауи мәселелері» оқу құралында көрсетілген, Алматы, 2024ж.

Өзінің кәсіби және педагогикалық қызметінде «Көлік инженериясы» бағытының профессоры С. С. Абдуллаев «Көлік және көліктік-технологиялық машиналарды зерттеу және сынау», «Теміржол көлігінің негіздері» «Жылжымалы құрам және теміржол көлігінің инфрақұрылымы» пәндері бойынша теориялық және практикалық сабақтар өткізу кезінде өзінің ғылыми зерттеулерінің, эксперименттік деректерінің және өндірістік тәжірибесінің нәтижелерін пайдаланады. Профессор С. С. Абдуллаевтың өз зерттеулерінің нәтижелері «Локомотивтерді пайдалану», Алматы, 2021ж., «Өндірістің ТЭЗЗА тепловозы. Тораптар мен агрегаттардың құрылысы, мақсаты», Алматы, 2021ж.

2.6 Қашықтықтан оқыту технологияларын қолдану

Satbayev University білім алушыларына арналған қашықтықтан оқыту

технологиялары білім беру порталдарында пайдаланылады: Polytech online (виртуалды "жеке кабинеттер"), Microsoft Teams ((ПОӘК, оқыту қозғалысының есептік жазбасы, консультациялар, СӨЖБ, эдвайзерлік сағаттар, есептерді қорғау және т.б.).

2.7 Оқу үдерісінің сапасын бақылау және ашық дәрістер

Университетшілік білім беру сапасын бақылау жүйесінің негізгі мақсаты университеттегі білім берудің нақты сапасын анықтау және қызметтің барлық түрлерінде оны жетілдіру бағыттарын анықтау болып табылады.

Оқу процесінің сапасын үнемі арттыру және әдістемелік қамтамасыз ету мақсатында кафедралар ағымдағы оқу жылында ашық сабақтар өткізуі тиіс оқытушылар үшін ашық сабақтар өткізу кестесін (ҚазҰТЗУ Ф 708-01) әзірледі.

Кестелерді әзірлеу кезінде ашық сабақтардың екі негізгі мақсаты ескеріледі:

1. Тәжірибелі педагог жүргізетін сабақтарға міндетті түрде қатысу арқылы жас мамандар мен жаңадан қабылданған оқытушылардың біліктілігін арттыру;

2. Тәжірибелі педагогтар тарапынан жас мамандар немесе жаңадан қабылданған оқытушылар жүргізетін сабақтардың сапасын бақылау.

ТК өкілдерінен құрылған комиссияның жұмысы оқытушылар құрамының оқу-әдістемелік сабақтарын бұзушылықтарсыз өткізу фактісін, атап айтқанда, сабақтың нақты басталу және аяқталу уақытын, студенттердің сабаққа қатысу дәрежесін жоспарлы және жүйелі бақылауға негізделген., Студенттерді пәннің оқу жоспарымен таныстыру. Сондай-ақ, профессорлық-оқытушылық құрамның еңбек тәртібіне бақылау жүргізілді (сабақтың кешігуі немесе үзілуі (Ф.ҚазҰТЗУ 708-07) академиялық жұмыс жөніндегі проректордың кеңсесіне ұсынылған бұзушылықтар туралы актіні дайындалды.

Есепті кезеңде оқу үдерісінің сапасын және студенттердің сабаққа қатысуын бақылауды университеттің білім беру ұйымдарының өкілдері жүргізді.

Мониторинг барысында ТК бұзушылықтарды анықтаған жоқ.

Кафедралардың ББ пәндері бойынша барлық силлабустар оқытушының парақшасында бекітілген. Ағымдағы оқу жылының күзгі семестрінің емтихан сессиясы емтихан алушылар мен тексерушілердің қатысуымен қашықтықтан өткізілді.

Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімі бар кадрларды даярлау үшін білім берудің тұжырымдамалық ережелері мен жүйесін одан әрі дамытуға және жетілдіруге бағытталған оқytудың инновациялық әдістері мен технологиялары әзірленіп, сынақтан өткізілді.

3 Оқу және өндірістік практика және жұмысқа орналастыру

Өндірістік тәжірибеден өту туралы 24.04.2023 жылғы №580-б бұйрығына практика түрін, өту мерзімдерін, базасын және тәжірибе жетекшісін көрсете отырып, Басқарма мүшесі - Академиялық мәселелер жөніндегі проектор

Р.Қ. Өскенбаева қол қойды.

Әрбір білім беру бағдарламасы бойынша тәжірибелік бағдарламалар әзірленді. Тәжірибелерді ұйымдастыру мақсатында кәсіпорындармен, ұйымдармен және мекемелермен алдын ала келісім-шарттар жасалды.

15–кесте - ББ бойынша практикаларды ұйымдастыру туралы мәліметтер

ББ коды және ағауы	Бекітілген практика базаларының жалпы саны	Оның ішінде оқу жылында пайдаланылғандары	Тәжірибеден өткен студенттер саны			Тәжірибеден өтпегендер, адам	Тәжірибеден өткен студенттер туралы кәсіпорындардан тәжірибе жетекшілерінің оң пікірлерінің саны	Ескертпе
			Барлығы	Жұмыс лауазымдарында	Басқа лауазымдарда			
2024-2025 оқу жылы								
6B07108 – Көлік инженериясы (оқу практикасы)	1	1	77	77	-	-		
6B07108 – Көлік инженериясы (өндірістік тәжірибе I)	6	4	30	30	-	-	30	
6B07108 – Көлік инженериясы (өндірістік тәжірибе II)	7	7	24	24	-	-	24	

Ескертпе. 2023-2024 оқу жылының 1 жартыжылдығына кестені толтыру.

Кесте16- Кәсіптік практиканың қорытындылары

ББ коды және атауы	Тәжірибе бойынша есептерді қорғады			Орташа балл	Есептерді қорғау қай жерде жүргізілді (университетте немесе өндірісте)
	барлығы	Pass	no pass		
2024-2025 оқу жылы					
6B07108 – Көлік инженериясы(оқу практикасы)	29	29	-	сынақ	Университетте
6B07108 – Көлік инженериясы (өндірістік тәжірибе I)	30	30	-	сынақ	Университетте
6B07108 – Көлік инженериясы (өндірістік тәжірибе II)	24	24	-	сынақ	Университетте

7M07108-Көлік, көліктік техника және технологиялар	7	7	-	сынақ	Университетте
<i>Ескертпе. Студенттер практикадан өткеннен кейін жазда қорғайтын болады 2023-2024 оқу жылының 1 жартыжылдығына кестені толтыру.</i>					

Өндірістік тәжірибеден өту.

Тағылымдамадан өту туралы мәліметтер: саны, тағылымдамадан өту орны, есеп беру құжаттамасын тапсыру жағдайы:

№	ББ атауы	Курс	Саны	Тәжірибе жетекшісі	Тәжірибеден өту орындары	Ескертпе (тәжірибе бойынша есептерді тапсыру)
1 курс, өту мерзімі - 2025 жылдың 26 мамырынан 10 маусымына дейін						
1	6B07108 – Көлік инженериясы	1	38	Турсынбаева А.Н. - аға оқытушы	Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ КЕАҚ, КИЖ/еЛМ, «КИ» ББ	
2	6B07124 – Локомотивтерді өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы	1	1	Турсынбаева А.Н. - аға оқытушы	Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ КЕАҚ, КИЖ/еЛМ, «КИ» ББ	
3	6B07108 – Көлік инженериясы (түрікмендер)	1	25	Турсынбаева А.Н. - аға оқытушы	Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ КЕАҚ, КИЖ/еЛМ, «КИ» ББ	
4	6B07124 – Локомотивтерді өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы (түрікмендер)	1	7	Турсынбаева А.Н. - аға оқытушы	Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ КЕАҚ, КИЖ/еЛМ, «КИ» ББ	
Барлығы 1 курс бойынша 71 адам тәжірибеден өтеді.						
2 курс, өту мерзімі - 2025 жылдың 26 мамырынан 14 маусымына дейін						
1	6B07108 – Көлік инженериясы	2	33	Әбекова А.Ж. - аға оқытушы	- «АЗТМ» АҚ, Алматы қ., - Көпсалалы колледж .Шамалған	
2	6B07108 – Көлік инженериясы (түрікмендер)	2	26	Әбекова А.Ж. - аға оқытушы	- «АЗТМ» АҚ, Алматы қ., - Көпсалалы колледж .Шамалған	
3	6B07123 – Өндіріс технологиясы, вагондарды	2	11	Әбекова А.Ж. - аға оқытушы	- «АЗТМ» АҚ, Алматы қ.	

	жөндеу және пайдалану (түрікмендер)					
4	6B07108 – Көлік инженериясы; 6B07123 – Локомотивтерді өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы (түрікмендер)	2	6	Абекова А.Ж. – аға оқытушы	- «АЗТМ» АҚ, Алматы қ.	
Барлығы 2 курс бойынша 76 адам тәжірибеден өтеді.						
3 курс, өту мерзімі - 26 мамырдан 27 шілдеге дейін 2025 ж., 2025 жылғы 21 шілдеден 15 тамызға дейін.						
1	6B07108 – Көлік инженериясы	3	22	6B07108 – Көлік инженериясы	ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan», Алматы қ.	
Барлығы 3 курс бойынша тәжірибеден 22 адам өтеді.						
"Көлік инженериясы" бағыты бойынша барлығы 169 адам тәжірибеден өтуде.						

Магистранттардың ғылыми-зерттеу практикасы мен тағылымдамадан өтуі туралы мәліметтер

№	АТЫ-ЖӨНІ	мамандығы	Түрі	Кафедраға қағаз нұсқада есеп беру
1	Сейдалы Н.	7M07108	Тәжірибе /тағылымдама	Электронды түрде тапсырды
2	Дәулетбай Б	7M07108	Тәжірибе /тағылымдама	Тапсырған жоқ
3	Түзел Ж.	7M07108	Тәжірибе /тағылымдама	Тапсырған жоқ
4	Қайратова А.	7M07108	тағылымдама	тапсырды

Магистранттардың ғылыми-зерттеу жұмыстары (МҒЗЖ)

№	АТЫ-ЖӨНІ	Мамандығы	Есепті қорғау	Есепті қағаз түрінде кафедраға тапсыру	Басшы
1	Сейдалы Н.	7M07108	75	Электронды түрде тапсырды	Бектілеу А.Ю.
2	Дәулетбай Б	7M07108	85	Тапсырған жоқ	Тоқмурзина – Коберняк Н.А.
3	Түзел Ж.	7M07108	Қорғанған жоқ	Тапсырған жоқ	Тоқмурзина – Коберняк Н.А.
4	Қайратова А	7M07108	90	Тапсырған жоқ	Қамзанов Н.С.
5	Серікбай А.	7M07108	90	тапсырды	Абдуллаев С.С.
6	Ташмұханбетов А.	7M07108	80	Емес тапсырды	Қамзанов Н.С.
7	Сәкен Б.	7M07108	70	Емес тапсырды	Ахметова Ш.Д.
8	Байбеков Ә.	7M07108	Қорғанған жоқ	Емес тапсырды	Ахметова Ш.Д.
9	Шарапиев Р.	7M07108	Қорғанған жоқ	Емес тапсырды	Жолдасова К
10	Арыстаева А.	7M07108	90	Емес тапсырды	Жолдасова К
11	Қайыржанов Е.Б.	7M07108	90	Емес тапсырды	Жолдасова К
12	Мұратов Б.Қ.	7M07108	Қорғанған жоқ	Емес тапсырды	Жолдасова К
13	Сейдеметов Д.С	7M07108	90	Емес тапсырды	Жолдасова К

17-кесте - Есепті кезеңде өндірістік кәсіпорындармен шарттар жасасу туралы мәліметтер

№	Кәсіпорынның атауы	Шарттың қолданылу мерзімі
1	«Астана Моторс» МК, Алматы қаласы	5 жыл
2	«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Екібастұз пайдалану» мемлекеттік кәсіпорнының «Павлодар бөлімшесі вагон депосы», Павлодар қаласы	5 жыл
3	Porsche Centre Almaty «ORBIS LUXURY ALMATY» ЖШС, Алматы қаласы	3 жылдың
4	«UBM Group» ЖШС, Алматы қаласы	3 жылға
5	ТОО «BM REPAIR SERVICES (БМ РИПЭЙР СЕРВИСЕЗ)», Атырау қаласы	5 жыл
6	«Жібек Жолы автомектебі» ЖШС, БҚО, Орал қаласы	5 жыл
7	ЖШС «Ғимарат - Темірбетон», Тараз қаласы	3 жылға
8	«Алматы қаласының көлік холдингі» ЖШС	3 жылға

Жұмысқа орналастыру бойынша жұмыс студенттердің өндірістік тәжірибеден өтуінен басталады, бұл кезде студенттер кәсіпорындармен танысып қана қоймай, сонымен қатар өздерін жақсы жағынан көрсете алады. Бұл тұрғыда ең тиімдісі - өндірістік тәжірибе II (7 апта), одан кейін жұмыс берушілерден өтінімдер түседі.

Жұмыс берушілермен жұмыстың тиімді нысаны іскерлік хат алмасу, ынтымақтастық және тәжірибе туралы келісім-шарттар жасау, студенттермен әңгімелесу барысында кәсіпорын материалдарын таныстыру болып табылады. Түлектерді жұмысқа орналастырудың тиімді әдістерінің бірі ҚазҰТЗУ-да «Бос жұмыс орындары жәрмеңкесі» іс-шарасын өткізу болып табылады.

18-кесте - Жұмысқа орналасу көрсеткіштері (ББ бөлінісінде)

Деңгейі: бакалавриат/магистратура ҚазҰТЗУ

Түлектер контингенті, адам						
ББ коды	Атауы ББ	2024-2025 оқу ж.				Алынған наразылықтардың саны
		Барлығы шығарылым	ЖОО жұмысқа орналастырды	Өз бетінше жұмысқа орналастырылды		
				Барлығы	С.о. бойынша ББ.	
6B07108	Көлік инженериясы	32	-	32	32	

7M07108	Көлік, көліктік техника және технологиялар	4	-	4	4	
---------	--	---	---	---	---	--

2024-2025 оқу жылының түлектерін 6B07108 - Көлік техникасы мамандығы бойынша жұмысқа орналастыру туралы мәліметтер.

- Түлектер саны – 30 адам: 21 қазақ тобы және 9 орыс тобы.
- Мәліметтер 2025 жылға жоспарланған жұмысқа орналасу бойынша бакалавриат түлектері 1-кестеде келтірілген.
- Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына 13 адам түсуді жоспарлап отыр.

Кесте 1 - 2024-2025 оқу жылының бакалавриат түлектері бойынша болжамды жұмысқа орналасу туралы мәліметтер

№	Т.А.Ә.	Атауы ББ	Оқуды бітіргеннен кейінгі болжамды жұмыс орны (ұйымның атауы, мекенжайы, қандай лауазымда жұмысқа орналасуға болады). Егер сіз магистратураға түсуді жоспарласаңыз, онда қай университетте және қандай мамандық бойынша оқитыныңызды, оқу бағытыңызды көрсетіңіз
1	Акимжан Рахым Маратұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7M07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт
2	Анатольев Елнұр Рысқұлұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7M07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт
3	Базылжан Бауыржан Ерланұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7M07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт
4	Бақытжанұлы Елнұр	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7M07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт
5	Балғабасов Дамир Мауленұлы	6B07108-Көлік инженериясы	"Аллор компаниялар тобы" АҚ, Қостанай қ., Өнеркәсіптік, 41
6	Бейсебай Бексұлтан Нуриддинұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Магистратураға шетелде оқуға түсу жоспарлануда
7	Еділбай Жансен Талғатұлы	6B07108-Көлік инженериясы	ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan» қ. Алматы, Алатау ауданы, "Индустриальная зона – Алматы" ш/а. Алғабас, 7 к-сі, 138/5 үй,
8	Есболов Дарын Ерланович	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7M07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт
9	Есмаханов Жаңалық Нұржанұлы	6B07108-Көлік инженериясы	ЖШС «ҚАЗФОСФАТ АӨК», Жанатас қ., Жамбыл обл.
10	Ибадулла Жанөріс Байқадырұлы	6B07108-Көлік инженериясы	ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan» қ. Алматы, Алатау ауданы, "Индустриальная зона – Алматы" ш/а. Алғабас, к-сі, 7, ү. 138/5 немесе шетелде магистратураға түсуді жоспарлайды
11	Избасаров	6B07108-Көлік	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ

	Жаксылык Ертаевич	инженериясы	магистратурасына қабылдау, 7М07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт
12	Қабылбеков Бекарыс Еркинович	6B07108-Көлік инженериясы	«Аллюр компаниялар тобы» АҚ, Қостанай қ., Өнеркәсіптік, 41
13	Қатыпов Мәди Талғатұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7М07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт
14	Құрмаш Әли Ғалымжанұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Hyundai Suyunbay автосалон қ. Алматы, Броспект Сүйінбай, 245а
15	Муканов Мирас Мейрашұлы	6B07108-Көлік инженериясы	ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan» қ. Алматы, Алатау ауданы, «Индустриальная зона – Алматы» ш/а. Алғабас, 7 к-сі, 138/5 үй
16	Мұқашев Бахтияр Серікұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7М07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт
17	Нұрышев Теміржолжан Нұрғалиұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7М07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт
18	Нұрбай Айтолқын Рустемқызы	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7М07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт
19	Оразәлі Олжас Арысбекұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7М07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт
20	Оразғали Ердіге	6B07108-Көлік инженериясы	ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan» қ. Алматы, Алатау ауданы, "Индустриальная зона – Алматы" ш/а. Алғабас, 7 к-сі, 138/5 үй
21	Рахметаллы Жәңгірхан Мадиярұлы	6B07108-Көлік инженериясы	ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan» қ. Алматы, Алатау ауданы, "Индустриальная зона – Алматы" ш/а. Алғабас, 7 к-сі, 138/5 үй
22	Сатыбалдиев Сырым Пулатұлы	6B07108-Көлік инженериясы	«Аллюр компаниялар тобы» АҚ, Қостанай қ., Өнеркәсіптік, 41
23	Таирова Камиля Ярмогетовна	6B07108-Көлік инженериясы	ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan» қ. Алматы, Алатау ауданы, «Индустриальная зона – Алматы» ш/а. Алғабас, 7 к-сі, 138/5 үй
24	Токарев Максим Юрьевич	6B07108-Көлік инженериясы	ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan» қ. Алматы, Алатау ауданы, «Индустриальная зона – Алматы» ш/а. Алғабас, 7 к-сі, 138/5 үй
25	Тоқай Мағжан Бақытжанұлы	6B07108-Көлік инженериясы	«Аллюр компаниялар тобы» АҚ, Қостанай қ., Өнеркәсіптік, 41
26	Тұрғанбек Алмат Азатұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7М07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт
27	Тұрсын Нұрсәт Қонысбайұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7М07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми- педагогикалық бағыт

28	Чистяков Данил Николаевич	6B07108-Көлік инженериясы	ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan» қ. Алматы, Алатау ауданы, «Индустриальная зона – Алматы» ш/а. Алғабас, 7 к-сі, 138/5 үй
29	Шарапханов Ерназар Фарабиұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7M07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми-педагогикалық бағыт
30	Ырысбек Әлішер Алтынбекұлы	6B07108-Көлік инженериясы	Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ магистратурасына қабылдау, 7M07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары, ғылыми-педагогикалық бағыт

7M07108 – Көлік, көліктік техника және технологиялар ББ бойынша 2024-2025 оқу жылының түлектерін жұмысқа орналастыру туралы мәліметтер.

- Магистратура түлектерінің саны – 4 адам.: 3 адам. - қорғауға шығады, 1 адам. – талқылануда.
- Мәліметтер 2025 жылға жоспарланған жұмысқа орналасу бойынша магистратура түлектері 2-кестеде көрсетілген.

Кесте 2 - 2024-2025 оқу жылындағы магистратура түлектерінің жұмысқа орналасуы туралы мәліметтер

№	Т.А.Ә.	Атауы ББ	Оқуды бітіргеннен кейінгі болжамды жұмыс орны (ұйымның атауы, мекенжайы, қандай лауазымда жұмысқа орналасуға болады). Егер сіз магистратураға түсуді жоспарласаңыз, онда қай университетте және қандай мамандық бойынша оқитыныңызды, оқу бағытыңызды көрсетіңіз
1	Сейдалы Н.Ө.	7M07108 – Көлік, көліктік техника және технологиялар	ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan» қ. Тараз сату бойынша кеңесші
2	Дәулетбай Б.М.	7M07108 – Көлік, көліктік техника және технологиялар	Польшада оқиды
3	Түзел Жәнібек	7M07108 – Көлік, көліктік техника және технологиялар	Кореяда жұмыс істейді
4	Қайролла Әлия	7M07108 – Көлік, көліктік техника және технологиялар	Жұмыс істемейді

4 Ғылыми және инновациялық қызмет

Институтта ғылыми жұмысты ұйымдастыру ғылыми, ғылыми-техникалық және инновациялық жобалар мен бағдарламаларды қалыптастыру және жүзеге асыру шеңберінде ғылыми-зерттеу, тәжірибелік-конструкторлық және технологиялық жұмыстар туралы ережеге сәйкес жүзеге асырылады.

Кафедраның профессорлық-оқытушылық құрамы ғылыми-зерттеу қызметін гранттық қаржыландыруға арналған конкурстарға белсенді қатысады. 2023 жылы КИЛІМ ПОҚ гранттық қаржыландыруға 8 өтінім, 2024 жылы 12 өтінім берді;

2024 жылы "Көлік инженериясы" бағыты бойынша 2 грант бөлінді: 1 “Жас

ғалым” гранты және 1 ғылыми зерттеулерді коммерцияландыру гранты. нәтижелер.

- «Көлік инженериясы» бағытының аға оқытушысы Л.Б. Сағатова жалпы сомасы 29 888 778 теңгені құрайтын «Жас ғалым» ЖТН АРР 22684928 «Жабдықты сату әдістемесін әзірлеу арқылы сорғы қондырғыларының техникалық жағдайын диагностикалаудың тиімділігін арттыру» грантын жеңіп алды. .

Қауымдастырылған профессор Исаметова М. DP23691738-ОТ-24 «Суасты сорғысының құрылымын және өндірісін тиімді» жаңарту SMP 13-17/6 жалпы сомасы 341 660 007 теңгеге тиімділігі жоғары уранды жерасты шаймалау үшін «Көлік инженериясы» бағыты бойынша ғылыми немесе ғылыми-техникалық қызмет нәтижелерін коммерцияландыруға грант ұтып алды

«Көлік инженериясы» бағытындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебінде келесі шаруа қожалықтарын жүзеге асыру үшін шарттық тақырыптар бойынша жұмыстар белсенді жүргізілуде.

- 30.03 жылғы № 4100924160 шарт бойынша Чжучжоу электровоз құрылысы компаниясы» ЖШҚ CSR компаниясы өндірген, конструкциялық жылдамдығы 200 км/сағ болатын kz4 сериялы айнымалы ток жолаушылар электровоздарының техникалық жай-күйін, сенімділігін және пайдалану перспективаларын бағалау. 2022 ж. (Тапсырыс беруші - «ALSTOM-KAZAKHSTAN» ЖШС, жалпы сомасы – 20 млн. теңге, 2023ж.)

- Алматы қаласындағы жаңа энергия көздеріндегі автомобильдерге арналған электр зарядтау станциялары желісінің жобасы 18.10.2023 жылғы №ALM-МК-2023-313 шарты бойынша. (Тапсырыс беруші - «ASTANA MOTORS» ЖШС, жалпы сомасы – 20 млн. теңге, 2024ж.).

- Платформалық таразылардың прототипін жасау және жасау. Тапсырыс беруші - «ALEMTRADE» ЖШС, жалпы сомасы – 2 млн. теңге, 2023ж., 2024ж.).

ТЭМ2Н-УМК маркалы тепловоздардың 0013 және 0014 зауыттық нөмірлерімен нормативтік-техникалық талаптарға сәйкестігі және оларды 20.01.2025 ж. №01-17 шарт бойынша жолаушылар қатынасында пайдалану мүмкіндігі туралы техникалық қорытынды, Тапсырыс беруші - 20.01.2025 ж. №01-17, «ЖелДорТранс-Ақтөбе» ЖШС, жалпы сомасы – 2 млн. теңге, 2024ж.).

«Көлік инженериясы», «Көліктегі Логистика», «Темір жолдардың тартқыш құрамы», «Вагондар», «Темір жолдарды электрмен жабдықтау» бағдарламалары бойынша кәсіптік қайта даярлау шеңберінде «көлік инженериясы және мектебінің» бірқатар оқытушылары «Омбы мемлекеттік жолдар Университеті» Жоғары білім берудің федералды мемлекеттік бюджеттік білім беру мекемесінде кәсіптік қайта даярлаудан өтті 2024 жылдың тамыз айында 260 сағат көлемінде (профессор Абдуллаев С.С., қауымдастырылған профессор Токмурзина-Коберняк Н.А. және басқалар).

Біліктілікті арттыру және педагогикалық шеберлік аясында «Көлік» бағытының профессорлық-оқытушылық құрамы инженерия" жыл сайын

6B07108 - Көлік техникасы (5B071300 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары), 7M07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиялары (Көлік және көлік жүйелерін автоматтандыру және технологиялары) пәндері бойынша әр түрлі курстардан, семинарлардан және шеберлік сыныптарынан өтеді. Осы курстардың ішінде келесі курстарды атап өтуге болады: - «Автокөліктердің конструкциясы және көлік машиналарын сына» «Көлік техникасы: конструкциясы, жабдықтары, пайдалану және жөндеу», «Көлік техникасының динамикасы және динамикалық процестерді модельдеу», «Машиналарға техникалық қызмет көрсету мен жөндеудің инновациялық әдістері», «Негіздері жердегі көлік және технологиялық машиналарды техникалық пайдалану», «Автокөліктің электр жабдықтары», «Жерүсті электр көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету», «Жерүсті көлік-технологиялық машиналарын жасау және жөндеу кезінде полимерлі композициялық материалдарды қолдану технологиялары», «Жол-құрылыс машиналары» және басқа курстар.

«Шақырылған профессор» бағдарламасы, академиялық ұтқырлық және екіжақты ынтымақтастық аясында «Көлік инженериясы» кафедрасының қауымдастырылған профессоры Камзанов Н.С. 2024 жылдың наурыз айында Термез инженерлік-технологиялық институтында (Өзбекстан) «Көлік процестерін басқарудың интеллектуалды жүйелері» тақырыбында «Көлік және көлік технологиялары» бағытындағы студенттерге арналған 72 сағат көлемінде дәрістерді өткізді Сондай-ақ профессор Абдуллаев С.С. Термез мемлекеттік инженерлік және агротехнологиялар университетінде (Өзбекстан) 72 сағат көлемінде тағылымдамадан өтті.

4.1 ҒЗЖ қаржыландыру көлемі және ұсынылған ғылыми жобалардың болуы:

№	Т.А.Ж.	ЖТН	Жоба тақырыбы	МҒТС объектілерінің тобы	Мәртебе	Сомасы, тг	Жобадағы мәртебе
1	Қамзанов Н.С. Қауымдастырылған профессор	AP27508347	Қазақстанда жүргізуші куәліктерін алу үшін практикалық емтихандарды тапсыру процесін оңтайландыру үшін инновациялық тренажер-тренажер жасау	ҚМУ 2025-2027	Формальды тексеру	90 000 000	Ғылыми жетекші
		DP25901639	Оқыту және өндірістік үдерістерде «Автодело» виртуалды зертханасын құру	2025-2027 жылдарға арналған ғылыми және (немесе) ғылыми-техникалық қызмет нәтижелерін коммерцияландырудың неғұрлым перспективалы жобаларын гранттық қаржыландыруға арналған конкурс	Сараптамада	246 269 958	Ғылыми жетекші
2	Абдуллаев С.С. Профессор	AP26199023	Теміржолдардағы тасымалдаушылардың қауіпсіздігін басқару	Ғылыми және ғылыми-техникалық	Формальды тексеру	82314789	Ғылыми жетекші

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

			жүйесінің тиімділігін бағалау әдістемесі жалпыға ортақ және жалпыға ортақ емес пайдаланудағы Формальды тексеру	қызмет бойынша гранттық қаржыландыруға арналған конкурс (немесе) 2025-2027 жылдарға арналған ғылыми-техникалық жобалар бойынша			
	BR27199179	Қауіпсіз бағдарламаланатын логикалық контроллерлер негізінде микропроцессорлық жартылай автоматты құлыптаудың цифрлық жүйесін құру	2024-2026 жылдарға арналған ғылыми, ғылыми-техникалық бағдарламалар бойынша бағдарламалық-нысаналы қаржыландыру конкурсы (ҚР ҰЭМ) - 2	ҚР ҒЖБМ қайтарылды	330 000 000	Ғылыми жетекші	
	DP25999213	TASYMA-үздіксіз цифрлық тасымалдау	Ғылыми және (немесе) ғылыми-техникалық қызмет нәтижелерін коммерцияланд	Сараптамада	339 000 000	Ғылыми жетекші	

				ырудың неғұрлым перспективалы жобаларын гранттық қаржыландыруға арналған конкурс 2025-2027 жылдарға арналған іс-шаралар			
3	Токмурзина-Коберняк Н.А. Қауымдастырылған профессор	AP26195351	Рельстегі температуралық кернеулерді ескере отырып, түйіспесіз жолды есептеу әдістемесін жетілдіру	2025-2027 жылдарға арналған ғылыми және (немесе) ғылыми-техникалық жобалар бойынша гранттық қаржыландыруға арналған конкурс	Формальды тексеру	113362421	Ғылыми жетекші
4	Исаметова Мадина Есдәулетқызы Қауымдастырылған профессор	AP26199207	Биоинженерлік цифрлық дизайн және жекелендірілген және бірыңғай остеосинтетикалық пластиналардың инновациялық өндірісі	2025-2027 жылдарға арналған ғылыми және (немесе) ғылыми-техникалық жобалар бойынша	Формальды тексеру	119950560	Ғылыми жетекші

				гранттық қаржыландыруға арналған конкурс			
5	Жолдасова Құралай Қауымдастырылған профессор	DP25996411	Демпферлік құрылғысы бар жоғары дәлдіктегі және сенімділіктегі платформалық таразыларды жасау бойынша өндірісті ұйымдастыру	Коммерцияның неғұрлым перспективалы жобаларын гранттық қаржыландыруға арналған конкурс 2025-2027 жылдарға арналған ғылыми және (немесе) ғылыми-техникалық қызмет нәтижелерін бағалау	Сараптамада	348791800	Ғылыми жетекші
6	Алпеисов А.Т. Қауымдастырылған профессор	AP26105403	Заманауи материалдарды, тісті доңғалақтар жүйесін және жоғары дәлдіктегі механизмдерді пайдалана отырып, электр көлігіне арналған әмбебап төрт доңғалақты платформаны кешенді зерттеу және әзірлеу	2025-2027 жылдарға арналған ғылыми және (немесе) ғылыми-техникалық жобалар бойынша гранттық қаржыландыруға	Пысықталуда	111 482 752	Ғылыми жетекші

НАО «КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени К.И. САТПАЕВА»

				а арналған конкурс			
	DP25902061	Көлікті басқаруға арналған бағдарламалық кешен	Ғылыми және (немесе) ғылыми-техникалық қызмет нәтижелерін коммерцияландырудың неғұрлым перспективалы жобаларын гранттық қаржыландыруға арналған конкурс 2025-2027 жылдарға арналған ғылыми-техникалық қызмет	Өтініш берушіге қайтарылды	211014 036	Ғылыми жетекші	
	DP25995829	Әмбебап көп функциялы машинаның өндірісі	2025-2027 жылдарға арналған ғылыми және (немесе) ғылыми-техникалық қызмет нәтижелерін коммерцияландырудың	ҚР ҒЖБМ қайтарылды	300000000	Жобаны орындаушы	

				неғұрлым перспективалы жобаларын гранттық қаржыландыруғ а арналған конкурс			
--	--	--	--	--	--	--	--

4.2 ҒЗЖ нәтижелерін өндіріске, оқу үдерісіне енгізу;

Кафедра оқытушыларымен VR-технологияны қолдана отырып, ішкі жану қозғалтқышында автомобиль құрастыру және қызмет көрсету технологиясының оқу процесі әзірленді және енгізілді.

19-кесте - 2024-2025 жылдарға арналған жарияланым белсенділігі

№ р/с	ПОҚ Т.А.Ж.	Жарияланым түрі	Жарияланымның атауы	Журналдың атауы, жарияланған жылы, DOI	Журнал импакт-факторы, квартиль және деректер бойынша ғылым саласы Web of Scienc	Citescore журнал, процентиль және ғылым саласы Scopus мәліметтері бойынша жарияланған жылы	Авторлардың (бірлескен ізденушінің т.а.ж, асты сызылсын)	Оқытушының рөлі
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Исаметова Мадина Есдәулетқызы қауымдастық.профессор	Мақала	Investigation of kinematics and power of composite planetary gears for wind turbines	News of the National Academy of Sciences of the Republic of Kazakhstan, Series of Geology and Technical Sciences 2024, Volume 5. Number 466 (2024), 47–62 https://doi.org/10.32014/2024.2518-170X.444	Q 4	Инженерлік геология 36% пайыздық	Karaiyanov, D. Kerimzhanova, M.F. Isametova, M.E. Seitkazy, N.S. Turymbetova, G.	бірлескен автор
		Мақала	Determination of Residual Stresses in 3D-Printed Polymer Parts	Polymers 2024, 16(14), 2067; DOI: 10.3390/polym16142067	(2023) JIF 4.7 Polymer science - Q1	(2023) CiteScore 8.0 Polymers and Plastics – 80% процентиль	<u>Issametova M.</u> Martyushev N.V. Abilkaiyr Zh. Sabirova, L.B. Uderbayeva A.	бірінші автор

						Tursynbayeva A. Abilezova,	
	Conference paper	Analysis of the Structure of a Sample Developed from a Composite Material on a 3D Printer	Mechanisms and Machine Science, 2024, 167 MMS, с. 280–285 DOI: 10.1007/978-3-031-67569-0_32	-	(2023) CiteScore 0.7 Машина жасау – 15% процентиль		бірлескен автор
	Мақала	Research of Residual Stresses in Polymer Parts Using the Combined Bridge Curvature and Optical Scanning Method	<i>Mechanisms and Machine Science</i> , 2024, 167 MMS, беттер 178–189 DOI 10.1007/978-3-031-67569-0_21	-	(2023) CiteScore 0.7 Машина жасау – 15% процентиль	Abilezova G. Isametova M. Tursynbayeva A. Seitkazy N.	бірлескен автор
	Мақала	<i>Selection of Optimal Planetary Transmission for Light Electric Vehicle Main Gearbox</i>	<i>Journal of Applied and Computational Mechanics</i> , 2024, 10(4), страницы 742–753 https://doi.org/10.22055/jacm.2024.46280.4490		(2023) CiteScore 6.9 <i>Mechanical Engineering</i> – 82% пайыздық	Kalmaganbetov S.A. Isametova M. Troha S. Vrcan Ž. Markovic K. Marinkovic D.	бірлескен автор

		Мақала	Тау-кен өнеркәсібі кәсіпорындары жағдайында ортадан тепкіш сорғының жұмысын оңтайландыру	ТАУЛЫ АЙМАҚТАРДЫҢ ТҰРАҚТЫ ДАМУЫ V. 16, no. 3 (61), 2024 DOI: 10.21177/1998-4502-2024-16-3-1192-1204		2023 Техникалы қ ғылымдар 46%	М.Е. Исаметова, Г.А. Смаилова, Ж.Н. Абилхаир, Ж. Уалиев	бірінші автор
2	Абдуллаев Сейдулла Сейдеметұлы профессор	Conference Paper	<i>Assessment of the impact of TE33A diesel locomotive wheelsets on the railway track in a straight section of the track</i>	<i>Vibroengineering Procedia., 2024, 55, 125-131 бөлімше DOI:10.21595/vp.2024.24188</i>		<i>Vibroengineering Procedia CiteScore 0.8 38% процентиль</i>	Seidulla Abdullayev, Gabit Bakyt, Asel Abdullayeva, Aliya Toktamyssova, Kurmangazy Sarsanbekov, Aldabergen Bektilevov	бірінші автор
		Conference Paper	Determination of parameters of upper assembly of current collector when it interacts with contact suspension	Vibroengineering Procedia, 2024, 54, 279-284 беттер DOI:10.21595/vp.2024.23917		Vibroengineering Procedia CiteScore 0.8 38% пайыздық	Abdullayev, S. Bakyt, G. Toktamyssova, A. ... Baubekov, Y. Imasheva, G.	бірінші автор
		Article	THE TE33A SERIES DIESEL LOCOMOTIVE BRAKE EQUIPMENT TESTS	Communications - Scientific Letters of the University of Žilina, 2024, 26(3), страницы B142–B154		Communications - Scientific Letters of the University of Zilina	Abdullayev, S.	бірінші автор

				DOI: 10.26552/com.C.2024.0 29		CiteScore 1.9 38% процентиль		
Article	Simulation of spring-friction set of freight car truck, taking into account track profile	International Journal of Innovative Research and Scientific Studies, 2024, 7(2), страницы 755–763 DOI: 10.53894/ijirss.v7i2.2883			International Journal of Innovative Research and Scientific Studies CiteScore 2.1 69% процентиль	Abdullayev, S. Tokmurzina-Kobernyak, N. Ashirbayev, G. Bakyt, G. Izbairova, A.	бірінші автор	
Article	TESTING OF RAILWAY EQUIPMENT FOR THE IMPACT ON THE TRACK AND TURNOUTS	Communications - Scientific Letters of the University of Žilina, 2024, 26(2), B99–B107 беттері DOI:10.26552/com.C.2024.020			Communications - Scientific Letters of the University of Zilina CiteScore 1.9 38% пайыздық	Abdullayev, S. Bakyt, G. Abdullayeva, A. ... Ashirbayev, G. Besekenov, R.	бірінші автор	
Article	Purification of surface water by using the corona discharge method	Пайдалы қазбалар кен орындарын өндіру, 2024, 18(1), 125-137 беттер https://doi.org/10.33271/mining18.01.125			Mining of Mineral Deposits CiteScore 5.2 7 8% процентиль	Abdykadyrov, A. Abdullayev, S. Tashtay, Y. Zhunussov, K. Marxuly, S.	бірлескен автор	

		Article	Dynamic Interaction of the TE-33A Diesel Locomotive and the Track in a Curve with a Radius of 600 Meters	International Journal of Mechanical Engineering and Robotics Research, 2024, 13(2), страницы 205–212 doi: 10.18178/ijmerr.13.2.205-212		International Journal of Mechanical Engineering and Robotics Research CiteScore 2.8 50% процентиль	Abdullayev, S. Bakyt, G. Kamzina, A. Suleyeva, N. Tokmurzina-Kobernyak, N.	бірінші автор
3	Қамзанов Нұрбол Садықанұлы қауымдастырылған профессор	Conference Paper	Development and implementation of ozone purification systems for water pipes and wells	E3S Web of Conferences, 2024, 563, 03079 DOI:10.1051/e3sconf/202456303079		E3S Web of Conferences CiteScore 0.9 23% пайыздық	Kalandarov, P. Khabay, A. Sabyrova, A. ... Kamzanov, N. Magzym, N.	бірлескен автор
4	Токмурзина-Коберняк Наталья Анатольевна қауымдастырылған профессор	Article	Dynamic Interaction of the TE-33A Diesel Locomotive and the Track in a Curve with a Radius of 600 Meters	International Journal of Mechanical Engineering and Robotics Research, 2024, 13(2), страницы 205–212 doi: 10.18178/ijmerr.13.2.205-212		International Journal of Mechanical Engineering and Robotics Research CiteScore 2.8 50% процентиль	Abdullayev, S. Bakyt, G. Kamzina, A. Suleyeva, N. Tokmurzina-Kobernyak, N.	бірлескен автор

5	Бектілев Алдаберген Юсупұлы қауымдастырылған профессор	Conference Paper	Assessment of the impact of TE33A diesel locomotive wheelsets on the railway track in a straight section of the track	<i>Vibroengineering Procedia.</i> , 2024, 55, 125-131 беммер DOI:10.21595/vp.2024.24188		<i>Vibroengineering Procedia</i> CiteScore 0.8 38% процентиль	Abdullayev, S. Bakyt, G. Abdullayeva, A. , ... Sarsanbekov, K. Bektilevov, A.	бірлескен автор
		Conference Paper	The effect of ozone technology in the process of surface water decontamination on coagulants and filters	E3S Web of Conferences, 2024, 563, 03078 DOI:10.1051/e3sconf/202456303078		E3S Web of Conferences CiteScore 0.9 23% пайыздық	Kalandarov, P. Balpankul, Y. Sarsanbekov, K. Bektilevov, A. Khabay, A.	бірлескен автор
		Article	DEVELOPMENT OF MATHEMATICAL MODELING OF A MOBILE ROBOT'S MOTION CONTROL SYSTEM	Шығыс-Еуропалық Enterprise Technologies журналы, 2024, 5(2-131), 103-111 беттер DOI:10.15587/1729-4061.2024.308928		Eastern-European Journal of Enterprise Technologies CiteScore 2.0 46% процентиль	Issabekov, Z. Bektilevov, A. Baiturganova, V. Zhamuratova, M. Rakhmetova, P.	бірлескен автор
6	Сарсанбеков Құрманғазы Камешович аға оқытушы	Conference Paper	Assessment of the impact of TE33A diesel locomotive wheelsets on the railway track in a straight section of the track	<i>Vibroengineering Procedia.</i> , 2024, 55, 125-131 беммер DOI:10.21595/vp.2024.24188		<i>Vibroengineering Procedia</i> CiteScore 0.8 38% процентиль	Abdullayev, S. Bakyt, G. Abdullayeva, A. , ... Sarsanbekov, K. Bektilevov, A.	бірлескен автор

		Conference Paper	The effect of ozone technology in the process of surface water decontamination on coagulants and filters	E3S Web of Conferences, 2024, 563, 03078 DOI:10.1051/e3sconf/202456303078		E3S Web of Conferences CiteScore 0.9 23% пайыздық	Kalandarov, P. Balpankul, Y. Sarsanbekov, K. Bektilevov, A. Khabay, A.	бірілескен автор
7	Тұрсынбаева Арайлым Нуртасқызы аға оқытушы	Conference Paper	Numerical simulation of mechanical properties of composite materials	AIP Conference Proceedings, 2024, 3183(1), 020015 DOI:10.1063/5.0226025		AIP Conference Proceedings CiteScore 0.5 7% процентиль	Uderbayeva, A.E. Smailova, G.A. Tursynbayeva, A.	бірілескен автор
		Article	Determination of Residual Stresses in 3D-Printed Polymer Parts	Polymers 2024, 16(14), 2067; DOI: 10.3390/polym16142067	(2023) JIF 4.7 Polymer science - Q1	(2023) CiteScore 8.0 Polymers and Plastics – 80% процентиль	Issametova, M. Martyushev, N.V. Zhastalap, A. , ... Tursynbayeva, A. Abilezova, G.	бірілескен автор
		Conference Paper	Research of Residual Stresses in Polymer Parts Using the Combined Bridge Curvature and Optical Scanning Method	Mechanisms and Machine Science, 2024, 167 MM, 178-189 беттер DOI https://doi.org/10.1007/978-3-031-67569-0_21			Gazel, A. Madina, I. Arailym, T. Nurgul, S.	Корреспондент автор

4.3 СҒЗЖ ұйымдастыру

2024 жылдың қараша айының соңында көпсалалы кәсіптік оқыту колледжінде (Шамалған ауылы) «VR-технологиясы мен Electude көмегімен автомобильдерді құрастыру» Республикалық олимпиадасы өтті. Олимпиадаға көлік инженериясы және логистика мектебінің және кәсіптік оқытудың көпсалалы колледжінің (Шамалған ауылы) студенттері қатысты.

Нәтижелерді сараптау комиссиясы бағалады, олардың ішінде қауымдастырылған профессор А.Т.Алпейсов (Satbayev University), сонымен қатар өндірістік оқыту шебері Нұрлан Сатинов (Кәсіптік оқытудың көпсалалы колледжі).

Тәжірибелік тапсырмалар мен теориялық мәтін нәтижесінде алғашқы үш орынды Көлік инженериясы және логистика мектебінің студенті Жолмұрат С. (1 орын), Маек Ж. (2 орын), Марат Д. (3 орын) иеленді. Ол кәсіптік оқытудың көпсалалы колледжінің студенті.

Сондай-ақ, 2025 жылдың наурыз айында Абай облысының Семей қаласында Экономикалық лицей базасында Семей қаласының «Дарын» білім беру орталығының көмегімен білім беру мектептері мен колледждерінің оқушылары арасында VR-технологиясы мен Electude көмегімен автомобильдер құрастыру бойынша олимпиада өткізілді.

4.4 Бастамашылық тақырыптарды орындау

«Көлік инженериясы» бағыты бойынша «ҚР электромобильдер паркін талдау және қалалық электр көлігінің көліктік инфрақұрылымын дамыту жөніндегі шаралар кешенін әзірлеу, оның ішінде пилотсыз маршруттарды дамытудың ықтимал перспективаларын талдау» бастамашыл тақырыбы ұсынылды және «Қазлогистикс» корпоративтік қоры ғылыми және ғылыми-техникалық қызмет нәтижелерін коммерцияландырудың неғұрлым перспективалы жобаларын мақсатты қаржыландыруға мақұлдау алды-Коберняк Н.А.

5 Халықаралық ынтымақтастық және академиялық ұтқырлық

20-кесте - Халықаралық алмасулар мен тағылымдамалардың болуы

Деңгей: бакалавриат/магистратура

ББ коды	ББ атауы	Білім алушылар контингенті, адам		
		2022-2023 оқу жылы	2023-2024 оқу жылы	2024-2025 оқу жылы

		Оқыту және тағылымдамадан өту бойынша қол қойылған халықаралық шарттардың саны	Халықаралық конкурстар мен пәндік олимпиадалардың жеңімпаз студенттерінің саны	Студенттер ұтып алған гранттар мен	Оқыту және тағылымдамадан өту бойынша қол қойылған халықаралық шарттардың саны	Халықаралық конкурстар мен пәндік олимпиадалардың жеңімпаз студенттерінің саны	Студенттер ұтып алған гранттар мен	Оқыту және тағылымдамадан өту бойынша қол қойылған халықаралық шарттардың саны	Халықаралық конкурстар мен пәндік олимпиадалардың жеңімпаз студенттерінің саны	Студенттер ұтып алған гранттар мен стипендиялардың саны
6B07108	Көлік инженериясы	-	-	-	-	-	-	1	-	7
7M07108	Көлік, көліктік техника және технологиялар	-	-	-	1	-	2	-	-	-

Кесте 21 - Шетелдік жоғары оқу орындарымен қос дипломды білім берудің бірлескен білім беру бағдарламаларының тізімі

№	ББ коды және атауы	Серіктес жоғары оқу орны	КҚП бойынша білім алушылар контингенті
		2023-2024 оқу жылы	
1	6B07124 - Локомотивтерді өндіру, жөндеу және пайдалану технологиясы	Сиань темір жол кәсіптік-техникалық институты	2
2	6B07108- Көлік инженериясы	Сиань темір жол кәсіптік-техникалық институты	5
		2024-2025 оқу жылы	
1	6B07108- Көлік инженериясы	Сиань темір жол кәсіптік-техникалық институты	4

Кесте 22 – Білім алушылардың сыртқы және ішкі академиялық ұтқырлығы

№	АТЫ-ЖӨНІ	ББ, курс	Ел, әріптес ЖОО	Оқыту мерзімдері	Байланыс деректері
1	Даулетбай Бейбіт Мұхамбетұлы	7M07108- Көлік инженериясы, 2 курс	Ел: Польша Қала: Катовица Серіктес жоғары оқу орны: Силезия технологиялық университеті.	2024-2025 оқу жылы, күзгі және көктемгі семестр	+7 7770356503

2023 жылдың тамыз айында «Қ. И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ» КЕАҚ (Satbayev University) және Сиань темір жол кәсіптік-техникалық институты (Шэньси провинциясы, Қытай) бірлесіп көлік инженериясы және логистика саласындағы ғылыми-зерттеу орталығын ашты.

2023 жылы «Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ» КЕАҚ (Satbayev

University) және Сиань теміржол кәсіптік-техникалық институты (Шэньси провинциясы, Қытай) теміржолшыларды даярлау бойынша бірлескен жұмысты бастады. Халықаралық ынтымақтастық шеңберінде бакалавриат бойынша бірлескен білім беру бағдарламаларын, оның ішінде қос дипломдық бағдарламаларды, академиялық ұтқырлықты және білім алушылармен, профессорлық-оқытушылық құраммен және әкімшілік-басқарушылық құраммен алмасуды, ғалымдардың, докторанттардың академиялық ұтқырлығын әзірлеу және жүзеге асыру. PhD, магистранттар, екі мемлекеттің тиісті ғылыми басылымдарында зерттеу нәтижелерін жариялау бойынша бірлескен жұмыс, бір-бірін конференциялар мен симпозиумдар туралы хабардар ету, бірлескен ғылыми зерттеулер жүргізу, Сиань теміржол кәсіптік-техникалық институты (Шэньси провинциясы, Қытай) арасындағы жобалық іс-шараларға қатысу. және «Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ» КЕАҚ (Satbayev University) көлік және логистика саласындағы ынтымақтастық туралы келісімге қол қойылды.

Бакалавриат деңгейінде енгізілді қос дипломды білім беру бағдарламасы Сиань кәсіптік-техникалық теміржол институтымен (Қытай, Сиань қ.) 2+2 схемасы бойынша (алғашқы екі курс – Сиань қ., 3-ші және 4-ші курстар – оқыту Satbayev University). Бұл бағдарлама бойынша 2+2 схемасы бойынша Қытайда "Көлік инженериясы" мамандығы бойынша 5 адам және «Локомотивте» мамандығы бойынша 2 студент оқиды.

Магистратура деңгейінде Силезия технология университетімен (Катовице қ., Польша) қос дипломды білім беру бағдарламасы жүзеге асырылуда. Осы магистратура бағдарламасы бойынша 2023-2024 оқу жылында Силезия технология университетінде екі магистрант – Насенова Анель, Нұрмағамбет Адия 7M07108 – «Көлік, көлік техникасы және технологиялар» ББ бойынша оқиды.

2024-2025 оқу жылында Силезия технологиялық университеті (Катовице қ., Польша) 7M07108 – «Көлік, көліктік техника және технологиялар» мамандығы бойынша магистрант Б.М. Дәулетбай білім алуда.

2024 жылдың сәуір айында Satbayev University Сиань теміржол кәсіптік-техникалық институтының 9 студенті 3 ай бойы оқуға (тағылымдамадан өтуге) келді. 2025 жылдың наурыз айында Satbayev University Сиань теміржол кәсіптік-техникалық институтының 18 студенті 3 айға оқуға (тағылымдамадан өтуге) келді, бұл студенттерге арналған оқыту орыс тілінде жүргізілді, осы студенттерге арнайы оқу бағдарламасы құрастырылды. Қытайдан келген студенттер лекциялық және тәжірибелік сабақтарға қатысып, университеттің қоғамдық өміріне белсене араласты, университетіміз бен «Көлік инженериясы және логистика» мектебінің қабырғасында өткізілген қоғамдық-бұқаралық іс-шараларға қатысты.

Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ, Л.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті және Торайғыров университеті арасындағы келісім-шарттарға сәйкес жоғары оқу орындары ішкі академиялық ұтқырлық аясында 2-3 курс студенттерімен алмасты. «Көлік инженериясы» ББ 3 курс студенттері (Ибадулла Ж.Б., Мұқашев Б.С., Нұрбай А.Р.) 2023-2024 оқу жылының

көктемгі семестрінде (Астана қ.) ЕҰУ-да академиялық ұтқырлық бойынша білім алды. «Көлік инженериясы» ББ 3 курс студенті (Қабылбеков Б.Е.) 2023-2024 оқу жылының көктемгі семестрінде (Павлодар қ.) Торайғыров университетінде академиялық ұтқырлық бойынша оқудан өтті. Сондай-ақ Л.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінен академиялық ұтқырлық бойынша келесі оқу орындарында білім алды Satbayev University 2-3 курс студенттері (Амангелдіұлы Д. және Токсеитов Д.Е.).

«Көлік инженериясы» бағытында Қытай, Оңтүстік Корея, Польша, Ресей, Түркіменстан, Өзбекстан және Қырғызстан сияқты алыс және жақын шет елдердің жоғары оқу орындарымен, ұйымдарымен және ғылыми-зерттеу институттарымен ынтымақтастық туралы бірлескен шарттар мен меморандумдар іске асырылуда..

6 Білім алушылармен тәрбиелік және оқудан тыс жұмыс

Жыл сайын 1 қыркүйекте »Білім күні» аясында бірінші курс студенттерімен жалпы жиналыс өткізіледі, студенттер институт басшылығымен және кафедра меңгерушілерімен танысады.

Студенттерге академиялық қолдау көрсету үшін институт басшылығы кафедра меңгерушілерімен бірлесіп білім алушыларға эдвайзер тағайындайды.

Эдвайзерлер қызметінің негізгі мақсаты студенттің оқу траекториясын (жеке оқу жоспарын қалыптастыру) таңдауға және оның оқу кезеңінде білім беру бағдарламасын меңгеруіне жәрдемдесу болып табылады

Сондай-ақ:

- ❖ 1 курс студенттері үшін Жол көрсеткіш беріледі;
- ❖ Сондай-ақ әрбір институтта телеграм-бот бар, онда сұрақ қоюға және барлық сұрақтарға жауап алуға болады https://t.me/ldet_mm_institute_bot ;
- ❖ Әрбір институтта студенттік деканат жұмыс істейді, оған кез келген курстың студенті жүгіне алады;
- ❖ Дирекция өкілдері мен эдвайзерлер жатақханада тұратын студенттердің жағдайы мен тәртібі туралы мәліметтерді жүйелі түрде алып отырады, әлеуметтік-тұрмыстық мәселелерді шешуге көмек көрсетеді;
- ❖ Эдвайзерлер студенттерді кредиттік оқыту технологиясының ережелерімен және басқа да нормативтік құжаттармен таныстырады.

Ақылы негізде оқитын аз қамтылған отбасынан шыққан студенттерге университет комиссиясы қарайтын жеңілдіктер қарастырылған. Ай сайын топ студенттерінің өткен айдағы үлгерімінің қорытындысы шығарылады. Пәндер бойынша қанағаттанарлықсыз бағалары бар, практикалық сабақтар бойынша берешегі бар студенттердің тізімі жасалады. Олармен күнделікті жұмыс, сауалнама, ата-аналармен жеке әңгімелесу, үлгерім мен сабаққа қатысуды талқылау және барлық қарыздарды өтеу бойынша қатаң бақылау жүргізіледі. Жекелеген студенттердің оқу іс-әрекетіндегі жағымсыз жағдайлардың алдын алу бойынша тұрақты әңгімелер өткізіледі.

Тәрбие жұмысы әртүрлі формалар мен әдістер арқылы жүзеге асырылады, олардың негізгілеріне жатады: оқу үдерісі, эдвайзерлік және

тәлімгерлік жұмыс, студенттердің тұрғылықты жері бойынша тәрбие жұмысы, студенттердің көркем-өнерпаздар үйірмелеріне, спорт секцияларына қатысуы және т.б.

Тәрбие жұмысының нысандары мен әдістеріне оқытушылардың студенттермен күнделікті қарым-қатынасы және жеке әңгімелесу, эдвайзерлік сағаттар, кафедра мәжілістеріне шақыру кіреді. Көлік инженериясы және логистика мектебінің отырыстарында тәрбие жұмысының мәселелері үнемі қарастырылып отырады, студенттермен түсіндіру жұмыстары жүргізіледі.

«Көлік инженериясы» бағытымен 4 эдвайзер келесі мәселелер бойынша жұмыс істейді:

- студенттердің ЖОЖ толтырылуын бақылау;
- профилактика жүргізу, студенттердің құқық бұзушылықтары;
- білім алушылардың оқу сабақтарына қатысуын мониторингілеу;
- білім алушылардың қаржылық берешегін түсіндіру жұмыстарын жүргізу арқылы өтеу жөнінде шаралар қабылдау;
- білім алушылармен және студенттердің ата-аналарымен оқудан шығару, мемлекеттік гранттардан айыру, ақылы оқуға ауыстыру, оқу ақысын төлеу мәселелері бойынша өзара іс-қимыл және хат алмасу.

«Көлік инженериясы» білім беру бағдарламасының оқу топтарының эдвайзерлері барлық жоспарланған іс-шараларды толығымен жүзеге асырды, өз топтары бойынша академиялық үлгерімге талдау жасады, топтарда эдвайзерлік және тақырыптық сағаттар өткізді.

Эдвайзерлер өздерінің оқу топтарымен жыл сайынғы «ҚазҰТЗУ көктемі -2025» музыкалық фестиваліне белсене қатысты. Сондай-ақ оқу топтарының студенттері «Жайна жастық» байқауына белсене қатысып, жүлделі орындарға ие болды.

7 Материалдық-техникалық база

«Көлік инженериясы» бағытының материалдық-техникалық базасын әзірлеу және жаңарту жоспарлары, оның ішінде «Көлік инженериясы» даярлау бағытының аккредиттелетін білім беру бағдарламалары бойынша мамандандырылған зертханаларды жарақтандыру мәселесі шеңберінде VR технологияларын пайдалана отырып, заманауи цифрлық зертханалар ашылды. М. Тынышпаев атындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебінде құрылған. цифрлық виртуалды зертханалары 6B07108 - Көлік инженериясы (5B071300 - Көлік, көлік техникасы және технологиялары), 7M07108 - Көлік, көлік техникасы және технологиялары (Көлік технологиясы және автоматтандыру) білім беру бағдарламаларын жүзеге асыруда заманауи талаптарға толық сәйкес келеді және жауап береді. және көлік жүйелері), көлік, көлік инженериясы және технологиялар саласындағы заманауи жоғары білікті мамандарды даярлауға қойылатын талаптар. Бұл цифрлық виртуалды зертханалар автомобиль көлігін жөндеу және техникалық қызмет көрсету мәселелерін зерттеуге, электромобильдің конструкциясы мен жұмысын зерттеуге арналған. Зертханалар жасанды шындық технологиялары арқылы сценарийлерді модельдеуді қамтамасыз етеді, бұл виртуалды зертханаларда

Ф КазННТУ 705-11. Отчет Института

білім алушы 3D нысандарымен өзара әрекеттесе алады, жиналған қозғалтқыштың ішіне қарап, барлық жағынан жақын барлық бөлшектерді қарастыра алады, сондай-ақ автомобильдің негізгі түйіндеріне техникалық қызмет көрсете және жөндей алады.

6B07108-Көлік инженериясы және 7M07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиясы (Көлік және көлік жүйелерінің технологиясы мен автоматтандыруы) ББ бойынша материалдық - техникалық базаны жаңарту үшін электр көлігіне техникалық қызмет көрсету және жөндеу үшін үлкен металл ангар тұрғызылды. Сондай-ақ, кафедра бюджетіне аккредиттелетін ББ-ны тиімді іске асыру үшін қажетті жабдықтарды, стендтер мен құралдарды сатып алуға қаражат салынды

Satbayev University-де Porsche қолдауымен виртуалды шындық зертханасы ашылды. Бұл VR зертханасы студенттерге виртуалды шындық жүйелерін қолдана отырып, жоғары технологияларды көрнекі түрде үйренуге мүмкіндік береді. Жоба Satbayev University мен Қазақстандағы Porsche ресми импорттаушысының ынтымақтастығы шеңберінде іске асырылды. Автобренд мамандарының қолдауымен жабдықталған виртуалды шындық зертханасы Porsche Learning Centre (270ГМК) деп аталды. Мұнда «Көлік инженериясы» білім беру бағдарламасының студенттері машина жасау мен көліктің заманауи технологияларының практикалық аспектілері бойынша білім алуда. Бұл зертханада вирустық шындық көзілдірігін киіп, Porsche автомобильдерінің және басқа да автомобиль маркаларының мысалында оқитындар автомобиль жасаудың барлық процесін – жобалау мен сынақтан бастап сериялық үлгілерді құрастыруға дейін зерттейді. Оқыту VR-зертхананың көмегімен 270 ГМК оқу аудиториясында тікелей өтеді: виртуалды шындық көзілдірігін киіп, ЖОО студенттері жеңіл және жүк автомобильдеріне техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша өз дағдыларын шыңдайды. Porsche-мен ынтымақтастық аясында М. Тынышпаев атындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебі неміс және басқа да отандық және шетелдік кәсіпорындармен тұрақты бірлескен семинарлар мен ғылыми-практикалық конференциялар өткізуге мүмкіндік алды. 02 маусым 2024 ж. М. Тынышпаев атындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебі. атындағы автомобиль зауыты базасында оқу орталығы ашылды Allur Қостанай қ. Жыл сайын 50-ден астам студент автомобиль зауытында өндірістік тәжірибеден өтеді Allur Қостанай қ.

«Көлік инженериясы» бағыты бойынша цифрлық зертхана ашылды: автомобильдерді орналастыруға арналған виртуалды зертханамен «Porsche». Бұл цифрлық зертхана жасанды шындық технологиялары арқылы сценарийлерді модельдеуді қамтамасыз етеді.

«Қ.И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ» КЕАҚ (Satbayev University) және Сиань теміржол кәсіптік-техникалық институты (Шэньси провинциясы, Қытай) бірлесіп көлік инженериясы және логистика саласында ғылыми-зерттеу орталығы ашылды

"Көлік инженериясы" бағыты бойынша МКҚК-да филиал бар «Кәсіптік оқытудың көпсалалы колледжінде» Алматы облысы білім басқармасының

«ММ Шамалған» ауылы.

«Көлік инженериясы» бағытындағы білім беру бағдарламаларын іске асыру және әзірлеу, көлік және көлік технологиясы бойынша бірлескен ғылыми-зерттеу жұмыстары мен жобаларын жүргізу шеңберінде мынадай кәсіпорындар мен ұйымдармен шарттар мен меморандумдар жасалды: - «KAZAUTOCER» ЖШС, «Hyundai Trans Kazakhstan» ЖШС, «ЭЗ Сервис» ЖШС, «Басқару» ММ «Kia Kazakhstan» ЖШС, «Mega Drive» ЖШС, Сиань темір жол кәсіптік-техникалық институты (Шэньси провинциясы, Қытай) және басқа да ұйымдар мен кәсіпорындар, Қытай) және басқа да ұйымдар мен кәсіпорындар.

«Көлік қызметтері» ББ білім беру бағдарламаларын іске асыру және әзірлеу, сондай-ақ бірлескен ғылыми-зерттеу жұмыстары мен жобаларын жүргізу шеңберінде бірқатар кәсіпорындар мен ұйымдармен, оның ішінде «ZhebeLogisti» логистикалық компаниясымен, «Hyundai Trans Kazakhstan» ЖШС, "Қазақстан темір жолы «ҰК» АҚ-мен шарттар мен меморандумдар жасалды және басқа кәсіпорындар.

Гимараттардың оқу алаңы, аудиториялық қор, оқу және ғылыми зертханалар қолданыстағы санитарлық нормалар мен ережелердің талаптарына сәйкес келеді. Аудиториялар, зертханалар және олардың жабдықтары заманауи бағдарламалық құралдармен жабдықталған және бағдарламалық мақсаттарға сәйкес келеді. 302 АЖ 15 компьютермен жабдықталған. Барлық компьютерлерде бағдарламалық жасақтама бар.

Бүгінгі таңда 3 виртуалды зертхана әзірленді:

- 1) Жеңіл автокөліктерді жөндеу және техникалық қызмет көрсету (ТМК-Порше ауд. 271);
- 2) Электр көлігі (ТМК 138 ауд.);
- 3) Жаңартылатын энергия көздері (ТМК 266 ауд.).

«Р автомобильді жүргізу бойынша тренажер» әзірленді («В» және «ВС» санатындағы көлік құралдарының жүргізушілерін даярлау)

Сондай-ақ 2024 жылға оқу үдерісі мен зертханалық зерттеулерге арналған құрал-жабдықтарды сатып алуға өтінім берілді:

№	Атаулары	Сипаттамалары Негізгі құралдарды пайдалану және оқу процесінде және ғылыми қызметте қолдану
1	"ТЕП60А тепловозын басқару" оқу тренажері	Зертхананың функционалдық ерекшеліктері: - Білім беру. Зертхана керемет қолданбаларды құруды үйренуге жарамды виртуалды шындық саласында. Жиынтықта мамандандырылған бағдарламалық жасақтама бар болашақ инженерлерді оқытуды қамтамасыз ету машина жасау, робот жасау салалары. Сол сияқты техникалық мамандықтардың білім алушылары күрделі монтаждауды және пайдалануды үйрену сенсорлық жүйелер. - Зерттеу. Зерттеу функциясы зертхана базадағы мүмкіндіктен тұрады қолданыстағы жабдықтар және сүйене отырып VR саласындағы жетекші компаниялардың әзірлемелері

		<p>Жеке құрылғылар мен құрылғыларды жасаңыз VR технологияларымен жұмыс.</p> <p>- Бағдарламалық жасақтама. Әрине, негізгі функция бұл зертхана-бұл бағдарламалық жасақтама жазу VR ортасында жұмыс істеуге арналған өнімдер. Бұл болуы мүмкін ойындар, виртуалды турлар, оқу бағдарламалары, оқушылармен жұмыс істеуге арналған бағдарламалар және тағы басқалар басқа.</p> <p>- Тікелей жұмыс функциясы. Сіз бұрыннан бар бағдарламаларды VR-де жұмыс істеу және кез-келген қол жетімді жүктеп, пайдалана аласыз</p>
2	«Электромобильдердің жарамдылығын диагностикалау және имитациялау» стенд кешені	<p>Электромобильдің электр жабдықтарының құрамын, конструкциясын, жұмыс істеу принципін және сипаттамаларының ақауларын зерттеуге мүмкіндік беретін зертханалық тренажер. Тренажер стационарлық түрде жасалған және ғылыми-зерттеу және зертханалық жұмыстарға арналған. Тренажерде жаппай шығарылатын электромобильдің нақты автомобиль компоненттері бар. Стандартты жабдыққа стенд, диагностикалық адаптер, төлқұжат және зертханалық жұмыстарға арналған нұсқаулықтар кіреді. Стендтің толық техникалық сипаттамасын қосымша сұрауға болады. Зертхананың функционалдық ерекшеліктері:</p> <p>- Білім беру. Зертхана керемет қосымшаларды құру бойынша оқыту үшін қолайлы виртуалды шындық саласында. Жиынтықта мамандандырылған бағдарламалық жасақтама бар болашақ инженерлерді оқыту үшін қамтамасыз ету машина жасау, робот жасау салалары. Сондай-ақ техникалық мамандықтардың білім алушылары мүмкін күрделі монтаждауды және пайдалануды үйрену сенсорлық жүйелердің.</p> <p>- Зерттеушілік. Зерттеу функциясы зертхана қазірдің өзінде базада мүмкіндіктен тұрады қолданыстағы жабдықты және негізге ала отырып саласындағы жетекші компаниялардың әзірлемелері VR арналған жеке құрылғылар мен девайстарды жасау -мен жұмыстар VR технологиялармен қамтамасыз ету.</p> <p>- Бағдарламалық. Әрине, негізгі функция бұл зертхананың — бұл бағдарламалық қамтамасыз етуді жазу жұмыс істеуге арналған өнімдерді VR ортада. Бұлар болуы мүмкін ойындар, виртуалды турлар, оқыту бағдарламалары, оқушылармен жұмыс істеуге арналған бағдарламалар және т.б басқа.</p> <p>- Тікелей жұмыс функциясы. Сіз қолданыстағы бағдарламаларды пайдаланып, жұмыс істеу үшін VR және кез келген қолжетімді нұсқаны орната аласыз</p>
3	Макет «Автосцепка СА-3» ЖШС ЭПАС қ. Омбы Ресей	<p>Автоматты муфтаның орналасуы СА-3 типті автоматты муфталардың құрылғысы мен жұмысын зерттеуге арналған. Ол субстраттан және муфталардың екі жиынтығынан тұрады. Бір жиынтықта осьтік қозғалғыштық бар. Екіншісі - тұтқаның көмегімен ось бойымен және көлденеңінен</p>

		<p>қозғалады. Мөлдір корпус ілінісу және ажырату операцияларын орындау кезінде муфтаның жекелеген компоненттерінің жұмысын зерттеуге мүмкіндік береді. Автоматты бағалау құрылғыларының орналасу масштабы1:2.5</p> <p>Макеттің габариттік өлшемдері, мм550x250x120</p> <p>Макет компоненттерінің материалы: - негіз - ламинатталған ДСП; - төсемдегі автотіркемені жылжыту құрылғысы - металл; - автотіркегіш құрылғылардың элементтері - пластмасса.</p> <p>Макет келесі жағдайларда пайдалануға арналған: - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін.</p>
4	<p>Макет «Ағылшын жебесі» ЖШС ЭПАС Омбы қ. Ресей</p>	<p>Орналасу құрылғыны және ағылшын тілінің көрсеткісінің жұмысын зерттеуге арналған.</p> <p>Орналасу негіз мен субстраттан тұрады. Ағылшын тілінің көрсеткі орналасуы, көрсеткіні аудару түймелері және көрсеткі позициясының жарықдиодты индикаторлары тірекке орнатылады. Орналасуды электрмен жабдықтау жеткізілім пакетіне кіретін желілік адаптерден жүзеге асырылады.</p> <p>Макет материалы: - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - жебенің макеті - металл, пластмасса;</p> <p>Пайдалану шарттары: - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін.</p> <p>Негізгі параметрлер мен сипаттамалар: - жебенің масштабы.....1:45; - желілік адаптердің сипаттамалары..... ≈ 220 / = 500 мА-да 5; - оқшаулаудың электрлік кедергісі, мОм, кем емес20; - макеттің габариттік өлшемдері, мм... 1050x400x50; - жұмыс тәртібі – ұзак.</p> <p>Орналасу құны: 70596 руб.</p>
5	<p>Макет «Пойыздар мен вагондарды коммерциялық тексерудің автоматтандырылған жүйесі» ЖШС ЭПАС, Омбы, Ресей</p>	<p>Орналасу пойыздар мен вагондарды автоматтандырылған коммерциялық тексеру жүйесінің (ASCO PV) құрылғысы мен жұмысын зерттеуге арналған.</p> <p>Орналасу ASCO PV жүйесінің едендік құрылғыларынан, вагоннан, әртүрлі жүктер жиынтығынан, оператор монитормен және орналасудың едендік бөлігін қуаттандыруға арналған желілік адаптерден тұрады. Еденге арналған орналасу құрылғылары субстратқа орнатылады негіздеме бойынша. Едендік қондырғылардың құрамына рельс сызығының сегменті және эмитенттер мен қабылдағыш</p>

		<p>өлшемдерін бақылау датчиктерінің жиынтығы бар рамка, жүктерді визуалды бақылауға арналған бейнекамералар және жарықдиодты жарықтандырғыштар кіреді. Еден бөлігінің құрылғыларын басқару микроконтроллер көмегімен жүзеге асырылады. Орналасуды басқару, тұтастай алғанда, дербес компьютерлерден жүзеге асырылады. Едендік құрылғылардың орналасуын электрмен жабдықтау жеткізілім пакетіне кіретін желілік адаптерден жүзеге асырылады.</p> <p>Еденге арналған құрылғылардың орналасу материалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - рельстік желілер, рама, вагон, жүктер жиынтығы - металл, пластмасса; <p>Пайдалану шарттары:</p> <ul style="list-style-type: none"> - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін. <p>Негізгі параметрлер мен сипаттамалар:</p> <ul style="list-style-type: none"> - жылжымалы құрамның және вагонның орналасу құрылғыларының масштабы.....1:22; - желілік адаптердің сипаттамалары..... ≈ 220 / = 2000 мА-да 5; - оқшаулаудың электрлік кедергісі, МОм, кем емес20; - макеттің габариттік өлшемдері, мм... 800x400x250; - жұмыс тәртібі – ұзақ. <p>Орналасу құны: 267 мың рубль.</p>
6	<p>Макет «Вагондар» ЖШС ЭПАС қ. Омбы Ресей</p>	<p>«Вагондар» макеті жылжымалы құрамның әртүрлі түрлерін зерттеуге арналған.</p> <p>Макет негізден және оған вагондар орналастырылған төсемнен (жабық, жартылай вагон, платформа, жолаушылар, бункер) тұрады. рельс сызығының учаскелерінде тұратындар. Вагон макеттерінің масштабы.....1:45</p> <p>Макеттің габариттік өлшемдері, мм 800x400x150</p> <p>Макет компоненттерінің материалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - рельстік желі - металл, пластмасса; - вагондар - металл, пластмасса. <p>Макет келесі жағдайларда пайдалануға арналған:</p> <ul style="list-style-type: none"> - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін.
7	<p>Макет «Кіру бағдаршамы» ЖШС ЭПАС г. Омбы Ресей</p>	<p>Орналасу құрылғыны және кіріс бағдаршамының дабылын зерттеуге арналған.</p> <p>Орналасу кіреберіс бағдаршамының орналасуы бар негіз</p>

		<p>мен субстраттан тұрады. Нан тақтасының қуаты сыртқы адаптерден жүзеге асырылады, ол жеткізу жиынтығына кіреді. Бағдаршамда макет қосылған кезде қызыл сигнал жанады. Рұқсат етілген көрсеткіштердің бірін таңдау орналасудың артқы жағында орналасқан басқару батырмасын ретімен басу арқылы жүзеге асырылады. Орналасуды басқару жүйесі микропроцессорлық болып табылады. Бағдаршамның индикациялық элементтері ретінде жарықдиодты элементтер қолданылады.</p> <p>Макет компоненттерінің материалы: - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - бағдаршамның макеті - пластмасса, алюминий.</p> <p>Макет келесі жағдайларда пайдалануға арналған: - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін.</p> <p>Негізгі параметрлер мен сипаттамалар: - бағдаршам макетінің масштабы1:10; - желілік адаптердің сипаттамалары..... ≈ 220 / = 12В 200мА; - оқшаулаудың электрлік кедергісі, мОм, кем емес20; - макеттің габариттік өлшемдері, мм... 250x150x550 - жұмыс тәртібі – ұзақ.</p>
8	Макет «Оқшаулағыш түйіспе» ЖШС ЭПАС қ. Омбы Ресей	<p>"Оқшаулағыш қосылыс" орналасуы оқшаулағыш қосылыстың құрылысын зерттеуге арналған. Орналасу негізден және оған орналастырылған екі жарты шпалы бар субстраттан және оқшаулағыш түйіспемен байланысқан рельстердің екі сегментінен тұрады. Оқшаулағыш түйіспенің құрылғылары жиналмалы болып табылады.</p> <p>Оқшаулағыш қосылыстың орналасу масштабы.....1:2.5 Макеттің габариттік өлшемдері, мм550x250x120</p> <p>Макет компоненттерінің материалы: - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - рельс сызығы мен түйіспе элементтері - пластмасса.</p> <p>Макет келесі жағдайларда пайдалануға арналған: - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін.</p>
9	МАКЕТ «БАҚЫЛАУ_ӨЛШЕМДІ ҚҰРЫЛҒЫЛАР (КГУ)» ЖШС ЭПАС г. Омбы Ресей	<p>Макет құрылғыны және бақылау габариттік құрылғыларының (КГУ) жұмысын зерттеуге арналған. Орналасу негіз мен субстраттан тұрады. Субстратқа рельс сызығының кесіндісі, бақылау симының тұтастығын бұзу</p>

		<p>мүмкіндігі бар габариттік бақылау рамасы, габаритті емес жүктер жиынтығы бар жүк ашық вагоны орнатылады. Сондай-ақ, субстратта кіріс және шығыс бағдаршамдары бар индикаторлық индикаторлары мен сигналдық батырмалары бар станцияның мнемотехникасы, VKG өлшемін өшіру түймесі, индикаторлық бақылау шамы бар габариттік бұзушылықтар (габариттік сымның тұтастығы), габариттік бақылау қоңырауы. Орналасуды басқару микроконтроллер көмегімен жүзеге асырылады. Орналасуды электрмен жабдықтау жеткізілім пакетіне кіретін желілік адаптерден жүзеге асырылады.</p> <p>Макет материалы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - рельстік желілер, габаритті бақылау құрылғылары, вагон - металл, пластмасса; <p>Пайдалану шарттары:</p> <ul style="list-style-type: none"> - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін. <p>Негізгі параметрлер мен сипаттамалар:</p> <ul style="list-style-type: none"> - габаритті және вагонды бақылау құрылғыларының масштабы.....1:22; - желілік адаптердің сипаттамалары..... ≈ 220 / = 2000 МА-да 5; - оқшаулаудың электрлік кедергісі, МОм, кем емес20; - макеттің габариттік өлшемдері, мм... 800x400x300; - жұмыс тәртібі – ұзақ мерзімді
10	<p>Макет «Бақылау рама» ЖШС ЭПАС г. Омбы Ресей</p>	<p>Орналасу құрылғыны және басқару рамасының жұмысын зерттеуге арналған.</p> <p>Орналасу негіз мен субстраттан тұрады. Субстратқа рельс сызығының кесіндісі және габариттері өзгермелі габариттік аймақтары бар ғимараттардың жуықтау өлшемінің жақтауы орнатылады. Рельс сызығына вагонға бекітілген басқару рамасы бар вагон орнатылады.</p> <p>Макет компоненттерінің материалы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - бақылау рамасының макеті - пластмасса; - ғимараттардың жақындау рамасының макеті - пластмасса; - вагонның макеті - пластмасса, металл. <p>Макет келесі жағдайларда пайдалануға арналған:</p> <ul style="list-style-type: none"> - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін. <p>Негізгі параметрлер мен сипаттамалар:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вагон мен рамалардың масштабы..... 1:22; - макеттің габариттік өлшемдері, мм...

		<p>.....800x400x300. Өлшем бірлігі</p> <p>Масштабтағы бақылау рамасы, жекелеген өлшем зоналарының қозғалмалы элементтерімен, көлденең қимасы бойынша габариттен тыс тасымалданатын жүктің және алтыншы дәрежелі бүйірлік және төменгі габариттік емес жүктің нақты және есептелген сыртқы сұлбаларына, ал қажет болған жағдайда төменгі деңгейлерге сәйкес келеді. . Басқару рамасының екі контуры бар: бастысы — жолдың түзу учаскелерінде кедергілердің болуын тексеру үшін және қосымша — қисық сызықтарда.</p> <p>Ғимараттардың жуықтау өлшемінің жақтауында ("С" өлшемі) габаритсіздік дәрежелерінің өзгермелі аймақтары болады.</p>
11	Макет «Дара жебе» ЖШС ЭПАС қ. Омбы Ресей	<p>Орналасу құрылғыны және бір көрсеткінің жұмысын зерттеуге арналған.</p> <p>Орналасу негіз мен субстраттан тұрады. Тірекке бір жебенің орналасуы, көрсеткіні ауыстыру түймелері және көрсеткі позициясының жарықдиодты индикаторлары орнатылған. Орналасуды электрмен жабдықтау жеткізілім пакетіне кіретін желілік адаптерден жүзеге асырылады.</p> <p>Макет материалы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - жебенің макеті - металл, пластмасса; <p>Пайдалану шарттары:</p> <ul style="list-style-type: none"> - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін. <p>Негізгі параметрлер мен сипаттамалар:</p> <ul style="list-style-type: none"> - жебенің масштабы.....1:45; - желілік адаптердің сипаттамалары..... ≈ 220 / = 500 МА-да 5; - окшаулаудың электрлік кедергісі, мОм, кем емес20; - макеттің габариттік өлшемдері, мм... 550x250x50; - жұмыс тәртібі – ұзақ.
12	Макет «Көшу» ЖШС ЭПАС г. Омбы Ресей	<p>Орналасу құрылғыны және жылжымалы құрылғылардың жұмысын зерттеуге арналған.</p> <p>Орналасу негізден, астыңғы қабаттағы жылжымалы құрылғылардан, жарықдиодты шамдардан және жылжымалы дабыл қалқанының түймелерінен, құрылғылардың күй индикаторынан, вагон орналасуынан, микропроцессорлық орналасуды басқару жүйесінен тұрады. Орналасуды электрмен жабдықтау жеткізілім пакетіне кіретін желілік адаптерден жүзеге асырылады.</p> <p>Орналасудың құрамы мен жұмысы "Ресей Темір жолдары" ААҚ Автоматика және телемеханика департаментімен 03.06.2004 ж. Бекітілген кез-келген АП-04 сигнализациясы мен байланыс құралдарымен аралықта орналасқан өткелдерге арналған 410407-ТМП қозғалыс сигнализациясы сызбасын жобалауға арналған типтік материалдардың талаптарына</p>

		<p>сәйкес орындалды.</p> <p>Макет материалы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - рельстік желілер, бөгегіш бағдаршамдар, вагон - металл, пластмасса; - қалқандар, жылжымалы бағдаршам, өткелді қорғау құрылғылары (ӨҚК) - пластик. <p>Пайдалану шарттары:</p> <ul style="list-style-type: none"> - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін. <p>Негізгі параметрлер мен сипаттамалар:</p> <ul style="list-style-type: none"> - жылжымалы құрамның және вагонның орналасу құрылғыларының масштабы.....1:45; - желілік адаптердің сипаттамалары..... ≈ 220 / = 2000 мА-да 5; - окшаулаудың электрлік кедергісі, МОм, кем емес20; - макеттің габариттік өлшемдері, мм... 1575x475x200; - жұмыс тәртібі – ұзақ.
13	«Учаскелік станци» тренажерлық оқу-жаттығу кешені. Омск қ. ЭПАС ЖШС Ресей	<p>1. Мақсаты және қолдану саласы.</p> <p>"Учаскелік станция" тренажерлық оқу-жаттығу кешені (бұдан әрі - тренажер) оқу-жаттығу құралы болып табылады. Тренажер студенттерді оқытуға және теміржол көлігі қызметкерлерінің біліктілігін арттыруға арналған Тренажерді пайдалану оқытудың көрнекілігі мен сапасын арттырады.</p> <p>Тренажер келесі оқу-әдістемелік пайдалану тапсырмаларын зерделеуге және пысықтауға арналған:</p> <ul style="list-style-type: none"> - станциялық құрылғылардың дұрыс жұмыс істеуі жағдайында және ақаулар туындаған кезде жолаушылар және жүк пойыздарын қабылдау, жөнелту және өткізу; - локомотивтерді ауыстыру (локомотивтерді құрамға ағыту /тіркеу және локомотивтердің деподан (деподан) немесе құрамнан (құрамнан) шығуы); - 3-те бор белгілерін қалыптастыруD құрамдардағы вагондардың суреттері; - техникалық байқауды өткізу үшін құрамдарды қоршау және қоршауды алу; - транзиттік пойыздардың салмағын және ұзындығын өңдеусіз өзгерту арқылы; - маневрлік локомотивтің шығатын жолдан пойыздың астына жылжуы, вагондармен ілінісу және профильді сорғыш арқылы тарату үшін оларды тарту; - вагондарды сору жолынан вагондарды тежеу мүмкіндігімен сұрыптау-жөнелту паркінің жолдары бойынша сұрыптау; - құрамды сұрыптау-жөнелту паркінен жөнелту; - тиеуге және түсіруге келетін вагондармен маневрлік жұмыс; - вагондарды жүк фронттарына жеткізу және шығару;
14	Макет «Тоғыспалы съезд» ЖШС ЭПАС қ. Омбы Ресей	<p>Орналасу құрылғыны және кросс-пандустың жұмысын зерттеуге арналған.</p> <p>Орналасу негіз мен субстраттан тұрады. Артқы жағында</p>

		<p>көлденең шығу схемасы, шығуды ауыстыру түймелері және шығу көрсеткілерінің орналасуының жарықдиодты индикаторлары орнатылған. Орналасуды электрмен жабдықтау жеткізілім пакетіне кіретін желілік адаптерден жүзеге асырылады.</p> <p>Макет материалы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - жебенің макеті - металл, пластмасса; <p>Пайдалану шарттары:</p> <ul style="list-style-type: none"> - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін. <p>Негізгі параметрлер мен сипаттамалар:</p> <ul style="list-style-type: none"> - жебенің масштабы.....1:45; - желілік адаптердің сипаттамалары..... ≈ 220 / = 500 МА-да 5; - оқшаулаудың электрлік кедергісі, МОм, кем емес20; - макеттің габариттік өлшемдері, мм... 1050x400x50; - жұмыс тәртібі – ұзақ.
15	Макет «Сигналдық белгілер» ЖШС ЭПАС г. Омбы Ресей	<p>Макет сигналдық белгілерді зерттеуге арналған. Орналасу - бұл Ресей Темір жолдарының 2019 жылғы 8 шілдедегі No 1384 / р бұйрығымен бекітілген жылдамдықты төмендететін типтік тұрақты дискілердің, портативті сигналдардың, сигналдық және жол белгілерінің конструкцияларының альбомына сәйкес сигналдық белгілер жиынтығы.</p> <p>Белгілердің масштабы - 1:30.</p> <p>Макет материалы - металл, пластмасса.</p> <p>Макет келесі жағдайларда пайдалануға арналған:</p> <ul style="list-style-type: none"> - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін.
16	«Симметриялық көрсеткі» макеті ЖШС ЭПАС Омбы Ресей	<p>Орналасу құрылғыны және симметриялы көрсеткінің жұмысын зерттеуге арналған.</p> <p>Орналасу негіз мен субстраттан тұрады. Симметриялы көрсеткінің орналасуы, көрсеткіні ауыстыру түймелері және көрсеткі позициясының жарықдиодты индикаторлары тірекке орнатылады. Орналасуды электрмен жабдықтау жеткізілім пакетіне кіретін желілік адаптерден жүзеге асырылады.</p> <p>Макет материалы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - жебенің макеті - металл, пластмасса; <p>Пайдалану шарттары:</p> <ul style="list-style-type: none"> - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы

		<p>ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін. Негізгі параметрлер мен сипаттамалар: - жебенің масштабы.....1:45; - желілік адаптердің сипаттамалары..... ≈ 220 / = 500 МА-да 5; - окшаулаудың электрлік кедергісі, МОм, кем емес 20; - макеттің габариттік өлшемдері, мм... 550x250x50; - жұмыс тәртібі – ұзақ.</p>
17	Макет «Бағыттамалы электр жетегі» ЖШС ЭПАС қ. Омбы Ресей	<p>Орналасу көлденең бағыттағыш электр жетегінің құрылысы мен жұмысын зерттеуге арналған. Орналасу негізі мен орналасуы бар субстраттан тұрады электр жетегі, басқару түймелері және электр жетегінің автоматты қосқышының контактілерінің орналасуын басқаруға арналған жарық диодтары. Орналасуды электрмен жабдықтау жеткізілім пакетіне кіретін желілік адаптерден жүзеге асырылады. Макет материалы: - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - бағыттамалы электр жетегінің макеті - металл. Пайдалану шарттары: - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін. Негізгі параметрлер мен сипаттамалар: - бағыттамалы электр жетегі макетінің құрылғыларының масштабы.....1:2.5; - желілік адаптердің сипаттамалары..... ≈ 220 / = 2000 МА-да 5; - окшаулаудың электрлік кедергісі, МОм, кем емес 20; - макеттің габариттік өлшемдері, мм... 250x400x200; - жұмыс тәртібі – ұзақ.</p>
18	«Ток өткізгіш түйіспе» макеті Омск қ. Ресей ЭПАС ЖШС	<p>"Өткізгіш қосылыс" орналасуы өткізгіш қосылыстың құрылысын зерттеуге арналған. Орналасу негізден және оған орналастырылған екі жарты шпалы бар субстраттан және өткізгіш түйіспемен байланысқан екі рельсті сегменттен тұрады. Өткізгіш қосылыстың құрылғылары жиналмалы болып табылады. Өткізгіш қосылыстың орналасу шкаласы.....1:2.5 Барлық макеттің габариттік өлшемдері, мм 550x250x120 Макет компоненттерінің материалы: - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - рельс сызығы мен түйіспе элементтері - пластмасса. Макет келесі жағдайларда пайдалануға арналған:</p>

		<p>- қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін.</p>
19	Макет «УКСПС құрылғылары» ЖШС ЭПАС г. Омбы Ресей	<p>Орналасу жылжымалы құрамның немесе жүктің (UKSPS) ілулі бөліктерінің сызбасын басқаруға арналған құрылғыларды зерттеуге арналған. Бұл рельстердің сегменттері бар шпал орнатылатын субстраты бар негізді білдіреді. Шпалда сүйретуді басқарудың бес рамасы, жылжымалы құрамның немесе жүктің ілулі бөліктері, екі басқару релесі, басқару рамалары мен түймелерінің тұтастығын жарық және дыбыстық көрсететін элементтер, станция кезекшісінің пультіндегідей шпалдарда орналасқан., және кіру бағдаршамы. Нан тақтасының қуаты жеткізілім пакетіне кіретін сыртқы желілік адаптерден жүзеге асырылады.</p> <p>Макет материалы; - негіз - алюминий профилі; - төсем - алюминий-пластикалық композит; - рельс желісінің элементтері, бағдаршам - пластмасса; - бақылау рамалары - алюминий.</p> <p>Макет келесі жағдайларда пайдалануға арналған: - қоршаған ортаның температурасы +10 ° -тан С-тан +35 ° С-қа дейін; - 25 ° С температурада ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 30%-дан 80%-ға дейін; - атмосфералық қысым 84-тен 107 кПА-ға дейін.</p> <p>Негізгі параметрлер мен сипаттамалар: - рельстік сызық элементтерінің масштабы1:2,5; - желілік адаптердің сипаттамалары..... $\approx 220 / = 12В 500mA;$ - оқшаулаудың электрлік кедергісі, мОм, кем емес20; - макеттің габариттік өлшемдері, мм... 800x600x250 - жұмыс тәртібі – ұзақ.</p>
20	«Сұрыптау станциясы» тренажерлық оқу кешені ЖШС ЭПАС, Омбы, Ресей	<p>"Сұрыптау станциясы" жаттығу-жаттығу кешені "Станциялар мен тораптар" пәнінде оқу құралы ретінде пайдалануға арналған.</p> <p>Техникалық талаптар 1. Жалпы талаптар. Сұрыптау станциясының тренажерлар кешені қабылдау паркінен, сұрыптау паркі бар сырғанақтан және пойыздарды қабылдау, тарату, қалыптастыру және жөнелту бойынша жөнелту паркінен тұратын сұрыптау станциясының жұмысын модельдейді. Сұрыптау станциясының бір тізбекті жоспары қоса беріледі. 2. Құрылымға қойылатын талаптар. "Сұрыптау станциясы" тренажерлық кешенінде пойыздарды тарату және пойыздарды қалыптастыру жұмыстарына қатысатын сұрыптау станциясының жұмысшылары үшін</p>

		<p>тренажерлар кешені болуы керек. Әрбір тренажерде мыналар болуы керек: - ЭЦ және ГАЦ құрылғыларын басқару және басқару құрылғылары (манипуляторлар пульті, дербес компьютерлер және т.б.); - пульт-манипуляторлардың индикация элементтерін басқару жүйесі; - манипулятор-пульттердің батырмалары мен коммутаторларының жағдайын бақылау жүйесі; - тарату процесі мен едендік құрылғылардың жай-күйін визуализациялауға арналған панельдер (парктердегі кезекшілердің тренажерларынан басқа); - технологиялық байланыс құрылғылары.</p>
21	«Поездар қозғалысын микропроцессорлық басқару» зертханасы ЖШС ЭПАС қ. Омбы Ресей	<p>ДСП, ДНЦ тренажерлар кешені Тапсырыс беруші ұсынған бір тізбекті жоспарға сәйкес он бес станциядан және олардың арасындағы аралықтардан тұратын теміржол учаскесінің пойыздық және маневрлік жұмысын модельдейді. Бір тізбекті жоспар тараптардың келісімі бойынша жұмыс барысында өзгертілуі мүмкін. Құрылымға қойылатын талаптар. 1. Тренажерлар кешені электрлік орталықтандырудың микропроцессорлық жүйесімен жабдықталған учаскенің он бес станциясының бөлшектер тақтасының тренажерларынан тұруы керек Ebilock-950, поездық диспетчердің тренажерлары, АСДУ жүйелері Участке және жүйе нұсқаулығы 3D станциялар мен жылжымалы құрамның жұмысын визуализациялау. 2. Тренажерлар кешені тренажерлардың біреуінің немесе тобының дербес жұмыс істеу мүмкіндігін көздеуге тиіс. 3. Тренажерлар кешені басқа DSP DSP тренажерлерімен, сұрыптау станциясының жаттығу кешенімен (DSP, OSG) және учаскелік станцияның жаттығу кешенімен біртұтас жаттығу кешені ретінде бірлесіп жұмыс істеу мүмкіндігін қамтамасыз етуі керек. 4. Әрбір ДСП, ДНЦ тренажерінде мыналар болуы керек: - Станция кезекшісінің немесе поезд диспетчерінің АЖО мақсатына ұқсас жұмысты имитациялайтын мониторы (мониторлары) бар дербес компьютерге негізделген АЖО ДСП немесе ДН; - АЖО ДСП немесе ДК негізіндегі ГИД АСДУ жүйесінің ДНЦ;</p>

**Виртуалды зертханалар үшін сатып алынған жабдықтар
(138 ТМК)**

ББ 6В07108 - Көлік инженериясы, 7М07108 - Көлік, көліктік техника және технологиялар ББ бойынша

Кесте 2

№	Жабдықтың атауы	Саны	Ескертпе
1	Виртуалды шындық көзілдірігі Oculus Quest	15	Зертханалық зерттеулер жүргізу үшін- практикалық сабақтар

2	Бағдарламалық қамтамасыз ету автомобильдерге жөндеу, қызмет көрсету және қызмет көрсету	1	виртуалды көзілдіріктер орнатылды
3	Виртуалды шындық көзілдірігі Oculus Quest	15	Зертханалық зерттеулер жүргізу үшін- практикалық сабақтар
4	Бағдарламалық қамтамасыз ету электромобильге техникалық қызмет көрсетуді жөндеу	1	виртуалды көзілдіріктер орнатылды

Бұл «Электромобильдерді жөндеу және қызмет көрсету бойынша цифрлық виртуалды зертхана» жасанды шындық технологияларының көмегімен сценарийлерді модельдеуді қамтамасыз етеді. Осы виртуалды зертханада білім алушы 3D объектілерімен өзара әрекеттесе алады, жиналған қозғалтқыштың ішіне қарап, барлық жағынан жақын барлық бөлшектерді қарастыра алады, сондай-ақ автомобильдің негізгі тораптарына техникалық қызмет көрсете және жөндей алады. Оқытудың ыңғайлылығы үшін бұл бағдарлама келесі бөлімдерге бөлінеді: қозғалтқышты диагностикалау, содан кейін КШМ жөндеу, содан кейін уақытты жөндеу, салқындату жүйесін жөндеу, майлау жүйесін жөндеу, бензин қозғалтқышының қуат жүйесін жөндеу, дизельді қозғалтқыштың қуат жүйесін жөндеу, іліністі жөндеу, қорапты жөндеу берілістерді жөндеу, содан кейін кардан берілістерін жөндеу, содан кейін дифференциалды жөндеу, содан кейін жартылай осьтерді жөндеу, содан кейін жүріс бөлігін жөндеу.

М. Тынышпаев атындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебінде құрылған Satbayev University «цифрлық виртуалды зертхана» ББ 6В07108 - Көлік инженериясы (5В071300 - Көлік, көліктік техника және технологиялар), 7М07108 - Көлік, көліктік техника және технологиялар (Көлік және көлік жүйелерінің технологиясы және автоматтандыру) іске асырудағы заманауи талаптарға толық сәйкес келеді және жауап береді, Көлік, көлік техникасы, технология және көлік инженериясы саласында қазіргі заманғы жоғары білікті мамандарды даярлау талаптарына сәйкес.

М. Тынышпаев атындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебінің «Көлік инженериясы» бағыты бойынша білікті мамандарды даярлауды жақсарту, оқу процесінің теориялық және практикалық бағытын күшейту, сондай - ақ бірлескен ғылыми зерттеулер, эксперименттік ғылыми зерттеулер жүргізу үшін жыл сайын 6В07108-көлік инженериясы (5В071300 Көлік, көліктік техника және т. б.) ББ бойынша қажетті жабдықтарды сатып алуға өтінімдер жіберіледі. технология), 7М07108 - Көлік, көлік техникасы және технологиялары (Көлік және көлік жүйелерінің технологиясы және автоматтандырылуы). Деректер 3-кестеде келтірілген..

Кесте 3.

№	Жабдықтың атауы	саны	ескертпе
1	СДТА-2 стенді (КИ-921 М), үшін дизельдік отын аппаратурасын	1	Зертханалық-практикалық

	сынау және реттеу		сабақтар жүргізу үшін
2	Электр-тежегіш стенд-28, арналған қозғалтқышты сынау және іске қосу (310 МЖИ)	1	Зертханалық-практикалық сабақтар жүргізу үшін
3	"АБС бар гидравликалық тежегіш жүйесі" зертханалық стенді (303 МЖИ)	1	Зертханалық-практикалық сабақтар жүргізу үшін
4	Рульдік механизмі және тежегіш механизмдері бар автомобильдің алдыңғы аспасы жинақтағы механизмдермен	1	Зертханалық-практикалық сабақтар жүргізу үшін
5	Тежегіш механизмдері бар автомобильдің толық артқы осі және кардан берілісінің фрагментімен	1	Зертханалық-практикалық сабақтар жүргізу үшін
6	АБС бар гидравликалық тежегіш жүйесі зертханалық стенді	1	Зертханалық-практикалық сабақтар жүргізу үшін
7	Стенд-Ки-4856, тарту және жылдамдық көрсеткіштерін анықтау үшін жәнеавтомобильдің отын-экономикалық қасиеттері (303 МЖИ)	1	Зертханалық-практикалық сабақтар жүргізу үшін

Кесте 23 – КИ аудиториялық қоры

№ р/с	Көрсеткіштің атауы	Саны (аудиториялар)	Саны (отыратын орындар)
1	Дәріс залдары	6	35
2	Тәжірибелік және семинарлық сабақтарды өткізуге арналған аудиториялар	7	20-35
3	Оқу-ғылыми зертханалар	-	-
4	Оқу-жаттығу полигондары	-	-
5	Технопарк	-	-
6	Компьютерлік сыныптар	302 МҒЖ	15
7	Оқу залдары	-	-
8	Мультимедиялық кабинеттер: -кешендер:	-	-
9	Лингафондық кабинеттер	-	-
10	Ғылыми-әдістемелік кабинеттер	-	-

Ескертпе. 2023-2024 оқу жылының 1 жартыжылдығына кестені толтыру.

8 Кәсіптік бағдар беру жұмысы

Күнтізбелік жоспарға сәйкес 2023-2024 оқу жылына Қ.И.Сәтбаев атындағы Қазақ ұлттық техникалық зерттеу университетіне оқуға түсу үшін кәсіптік бағдар беру жұмыстары бойынша келесі жұмыстар жүргізілді:

– қала және облыс мектептерін, колледждерін Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ кафедраларына бекіту.

– кәсіптік бағдар беру жұмыстарын жүргізу үшін жарнамалық-үгіт өнімдерімен (буклеттер, роликтер, презентациялар және т.б.) жаңарту.

–Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ түлектерін магистратураға, докторантураға түсуге дайындау

– 2024-2025 оқу жылы ағымында №2 ЖББМ, №28 мектеп, №68 мектеп, №181 мектеп, №23 мектеп-гимназия, №16 мектеп, №136 мектеп-гимназия және т.б. мектептер мен лицейлерде кәсіптік бағдар беру жұмыстары жүргізілді.

- «Көлік инженериясы» мамандығы бойынша дайындық бөлімінің ұйымдастыруымен «Алматы облысының білім басқармасы» мемлекеттік мекемесінің «Кәсіптік оқытудың көпсалалы колледжі» мемлекеттік коммуналдық қазыналық кәсіпорнының соңғы курс студенттерімен кездесу өтті. білім беру бағдарламаларын түсіндіру мақсатында Шамалған ауылы. Университет бойынша және мектептің жаңа зертханалары бойынша экскурсиялар өткізілді. Қатысқан білім алушылардың саны – 40 адам, 2 автобуспен келу

- оқуға түсушілер үшін жарнамалық материалдар әзірленді және дайындалды: «Көлік инженериясы және логистика» мектебінің «Көлік инженериясы» дайындық бағыты туралы екі тілде презентациялар мен буклеттер, білім беру бағдарламалары туралы ақпарат.

- Жалпы білім беретін мектептерде кәсіптік бағдар беру жұмыстары, Білім беру бағдарламаларының шағын презентациялары өткізілді:

- 12.02.2024 ж. Мен 16.02.2024 ж. аралығында Абай облысының мектептері мен колледждерінде кәсіптік бағдар беру жұмыстары жүргізілді, Абай облысының жалпы білім беретін мектептерінде VR-технологияларды және electude бағдарламасын пайдалана отырып, автомобильдерге техникалық қызмет көрсету, диагностика және жөндеу бойынша олимпиада өткізілді. Өтетін орны-Семей қаласы, Жастар сарайы. Грамоталар мен сертификаттар табысталды.

Абдуллаев С.С., Камзанов Н.С., Альпеисов А. Т. қатысушылар саны – 600-700 адам.

- қабылдау ережелері, еңбек нарығын дамыту перспективалары, кадрларды нысаналы даярлау туралы хабардар ету. Hyundai Trans Kazakhstan, Hyundai Trans Kazakhstan арнайы зауыттарында кәсіптік бағдар беру жұмыстары жүргізілді. техника, Allur автозауыт Қостанай қ. осы зауыттардың қызметкерлерімен «Жеделдетілген бакалавриатқа» қабылдау қағидаларын

түсіндіру бойынша. Камзанов Н.С., Альпеисов А. Т. қатысушылар саны-80-100 адам.

- 2025 жылғы 13 сәуір мен 16 сәуір аралығында Абай облысының мектептері мен колледждерінде кәсіптік бағдар беру жұмыстары жүргізілді, Абай облысының жалпы білім беретін мектептерінде, колледждерінде VR-технологияларды және electude бағдарламасын пайдалана отырып, автомобильдерге техникалық қызмет көрсету, диагностика және жөндеу бойынша олимпиада өткізілді. Өтетін орны-Семей қаласы, Экономикалық колледж. Грамоталар мен сертификаттар табысталды. «Көлік инженериясы» бағытына қатысушылар Н. С. Камзанов, А.Т. Альпеисов, А. К. Саханов қатысушылардың саны – 600-700 адам.

- қабылдау ережелері, еңбек нарығын дамыту перспективалары, кадрларды нысаналы даярлау туралы хабардар ету. Hyundai Trans Kazakhstan, Hyundai Trans Kazakhstan арнайы зауыттарында кәсіптік бағдар беру жұмыстары жүргізілді. техника, Allur автозауыт Қостанай қ. осы зауыттардың қызметкерлерімен «Жеделдетілген бакалавриатқа» қабылдау қағидаларын түсіндіру бойынша. Камзанов Н.С., Альпеисов А. Т. қатысушылар саны-80-100 адам.

- 2025 жылғы 13 сәуір мен 16 сәуір аралығында Абай облысының мектептері мен колледждерінде кәсіптік бағдар беру жұмыстары жүргізілді, Абай облысының жалпы білім беретін мектептерінде, колледждерінде VR-технологияларды және electude бағдарламасын пайдалана отырып, автомобильдерге техникалық қызмет көрсету, диагностика және жөндеу бойынша олимпиада өткізілді. Өтетін орны-Семей қаласы, Экономикалық колледж. Грамоталар мен сертификаттар табысталды. "Көлік инженериясы" бағытына қатысушылар Н. С. Камзанов, А.Т. Альпеисов, А. К. Саханов қатысушылардың саны – 600-700 адам.

- 2025 жылғы 21 сәуірде Алматы облысы Қаскелең қаласының Қаскелең гуманитарлық-техникалық колледжінде 07161300 - Автомобиль көлігіне техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану, 4S07161304 - Техник-механик, 3W07161302 - автомобиль электр жабдықтарын жөндеу бойынша Электрик мамандығының оқушылары үшін кәсіптік бағдар беру жұмыстары жүргізілді.

- 2025 жылғы 20 мамыр мен 27 мамырда Алматы қаласындағы Hyundai Trans Kazakhstan зауытында кәсіптік бағдар беру жұмысы жүргізілді, зауыт қызметкерлері бакалавриат-магистратура-докторантураны қабылдау ережелері, еңбек нарығын дамыту перспективалары, кадрларды нысаналы даярлау туралы хабардар етілді.

- 2025 жылғы 13 наурызда Алматы облысы, Іле ауданы, «Прогресс» политехникалық колледжі «Мекемесінде білім алушылар мен қызметкерлерге» көлік инженериясы» даярлау бағытындағы «бакалавриат-магистратура-докторантура» оқыту сатыларының білім беру бағдарламаларының тұсаукесерлері, кәсіптік бағдар беру жұмыстары жүргізілді.

-2025 жылғы 16 мамырда «Жас зерттеушілер» форумына қатысушылар үшін

«Көлік инженериясы» даярлау бағытындағы «бакалавриат-магистратура-докторантура» оқыту сатыларының білім беру бағдарламаларының тұсаукесерлері, кәсіптік бағдар беру жұмыстары жүргізілді.

Тұтынушылардың кері байланысы. Тұтынушылардың қанағаттануын бақылау

Есепті кезеңде кәсіпорындармен және ұйымдармен 6 шарт, меморандумдар және келісімдер жасалды. Ынтымақтастық туралы Меморандумға қол қойылып, «Көлік инженериясы және логистика» мектебінің «Көлік инженериясы» бағытындағы көпсалалы кәсіптік оқыту колледжінде (Шамалған қ., Алматы облысы) филиалы ашылды. «Автомобильдерге техникалық қызмет көрсету және жөндеу» мамандығының колледж студенттерін тарта отырып, бірлескен ғылыми-зерттеу жұмыстары жүргізілуде.

«Көлік инженериясы және логистика» мектебі «Көлік инженериясы» бағыты ғылыми прогресс тетігін нығайтуда жаңа қадам жасады және «Порше» неміс автомобиль концернімен ынтымақтастық қарым-қатынас орнатты. Бұл жоба университет пен Қазақстандағы Porsche автомобильдерінің ресми импорттаушысының ынтымақтастығы негізінде жүзеге асырылды. «Көлік инженериясы және логистика» мектебінде «Көлік инженериясы» бағыты «Porsche Learning Centre» виртуалды зертханасы VR-студенттерге виртуалды көзілдірік арқылы жоғары технологияларды ашық оқуға мүмкіндік беретін зертхана ашылды. Бұл жоба Porsche автомобильдерін Қазақстанға ресми түрде импорттайтын компаниямен ынтымақтастық шеңберінде іске асырылды. Виртуалды зертханада «Көлік инженериясы» бағытындағы білім беру бағдарламаларының студенттері автомобиль көлігінің заманауи инженерлік технологияларының практикалық аспектілерін зерттейді, виртуалды зертханада студенттер виртуалды шындық көзілдірігін киіп, Porsche-ді модель ретінде қолдана отырып, құрастыру мен сынақтан бастап кез-келген автомобиль моделін құрастыруға дейінгі автомобиль өндірісінің бүкіл процесін зерттей алады.

«Көлік инженериясы және логистика» мектебі «Көлік инженериясы» бағыты автомобиль өнеркәсібі үшін кәсіби кадрлар даярлайды. «Көлік инженериясы және логистика» мектебі «Көлік инженериясы» бағыты «Астана Моторс» еншілес кәсіпорны Hyundai Trans Kazakhstan автомобиль зауытының аумағында оқу орталығын ашты. Hyundai Trans Kazakhstan зауытындағы оқу орталығының негізгі мақсаты автоөнеркәсіп үшін жоғары білікті кадрларды даярлау, бірлескен зерттеулер жүргізу және олардың нәтижелерін білім беру процесі мен өндіріске енгізу болып табылады.

Hyundai Trans Kazakhstan - мен ынтымақтастық шеңберінде студенттер үшін өндірістік практикалар, профессорлық-оқытушылық құрамның тағылымдамасы, сондай-ақ кәсіпорын қызметкерлерін көлік саласында MBA, DBA бағдарламалары бойынша оқыту жоспарланған.

«Көлік инженериясы және логистика» мектебінің ғылыми кеңесінде «Көлік инженериясы» бағытындағы білім беру бағдарламаларының мазмұны,

оқу жоспарлары және қазіргі жағдайда қажетті түлектердің құзыреттері үнемі талқыланады. Жұмыс берушілердің ұсынымдары бойынша оқу жоспарларына түзетулер енгізіледі. Дипломдық жобалар мен магистрлік диссертацияларды рецензиялау үшін, сондай-ақ аттестаттау комиссиясының құрамына төраға ретінде қатысу үшін жұмыс беруші серіктестер тартылды.

Өткен оқу жылынан бастап практикалық дағдылардың сапасын арттыру үшін серіктес-Hyundai Trans Kazakhstan, «Астана Моторс» еншілес кәсіпорны, «Eurasian Machinery» ЖШС, Алматы КАМАЗ Автоорталығы, «Allur – Авто» дуальды оқыту элементтерін енгізу бойынша автомобиль зауыты кәсіпорындарымен жұмыс жүргізілуде.

«Көлік инженериясы және логистик» мектебі мен жұмыс беруші кәсіпорындардың тығыз өзара іс-қимылы негізінде білікті қызметкерлерді даярлау және түлектерді одан әрі жұмысқа орналастыру мақсатында 2024-2025 оқу жылында «Көлік инженериясы» ББ 4-курс студенттері автомобиль және теміржол көлігінің жетекші кәсіпорындары мен ұйымдарына жіберілді. «Астана Моторс» ЖК, Алматы қ. сияқты компаниялар мен кәсіпорындармен өзара түсіністік және ынтымақтастық туралы меморандумдарға қол қойылды; «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Екібастұз пайдалану вагон депосы» БП Павлодар бөлімшесі, Павлодар қ.; «Porsche Centre Almaty» «ORBIS luxury ALMATY» ЖШС, Алматы қ.; «UBM Group» ЖШС, Алматы қ.; «BM REPAIR SERVICES (БМ РИПЭЙР СЕРВИСЕЗ)» ЖШС, . Атырау қ ; ЖШС «Жібек Жолы автомектебі», БҚО, Орал қ.; «Ғимарат – Темірбетон» ЖШС, Тараз қ.; Алматы қ. «Транспортный холдинг» ЖШС және елдің автомобиль өнеркәсібінің басқа да жетекші кәсіпорындары.

Кәсіптік практика базасы кеңейтілді, жұмыс орындарын ұсынумен және одан әрі жұмысқа орналастырумен практикаларды ұйымдастыру бойынша кәсіпорындармен жұмыстар жүргізілуде.

Сондай-ақ, «Көлік инженериясы және логистика» мектебі «Көлік инженериясы» бағытында Абай облысының білім басқармасымен өзара түсіністік және ынтымақтастық туралы Меморандумға қол қойды. Осы меморандум негізінде 2025 жылдың наурыз айында Абай облысының жалпы білім беретін мектептерінің оқушылары арасында «VR-технологиясы мен electude бағдарламасын пайдалана отырып автомобильдерді орнату, техникалық қызмет көрсету және жөндеу» бойынша көшпелі кәсіптік бағдар беру жұмысы және конкурс-іріктеу (олимпиада) өткізілді.

8.1 Тұтынушылардың қанағаттануын бақылау

Тұтынушылардың қанағаттануы бойынша деректерді жалпылама талдау, қабылданған түзету және / немесе ескерту әрекеттері, жақсарту жөніндегі жоспар / ұсыныстар тізбесі:

- әр семестрде университеттің электрондық порталында сауалнама жүргізіледі. Сауалнама нәтижелеріне сәйкес мониторинг жүргізіледі. Осылайша студенттердің белгілі бір пән бойынша оқу процесінің мазмұны мен сапасына қанағаттануын бағалау жүргізіледі;

- студенттер өндірістік практиканы өткізуге қанағаттанушылықты бағалауды күнделікке жазады, әлеуметтік желілерде посттар жариялайды;

- жұмыс берушілер тарапынан түлектеріміздің дайындық деңгейі туралы пікір аламыз. Біздің түлектер өздерін өндіріс объектілерінде өз жұмыстарын сапалы және жауапкершілікпен орындай отырып, өз саласында жоғары білікті мамандар ретінде көрсетті. Бүгінгі таңда жұмыс берушілерден тек оң пікірлер алынды.

2024-2025 оқу жылында оқу процесіне Көлік инженериясы, Көлік және көлік технологиясы саласында үлкен практикалық тәжірибесі бар тәжірибелі өндірушілер тартылды. Теориялық және практикалық бағыттағы оқу пәндерін өткізуге: - Әбдіходжаев Жарас Бахытұлы – «Hyundai Trans Kazakhstan» ЖШС шанақтарды дәнекерлеу цехындағы жетекші инженер-технолог; Елибаева Бақытжұлдыз Успанқызы - Қостанай қаласындағы «СарыарқаАвтоПром» ЖШС жоғары инженерлік мектебінің бас маманы тартылды. Оқу процесіне тартылған өндірістік мамандар қазақ және орыс тілдерінде: - «Көтергіш-көлік және құрылыс-жол машиналарын жобалау ерекшеліктері», «Көтергіш-көлік және құрылыс-жол машиналарын жөндеу», «Автокөлік өндірісі кәсіпорындарын жобалау», «Автомобильдердің пайдалану қасиеттерінің теориясы», «Теория" сияқты оқу сабақтарын өткізеді автомобильдердің пайдалану қасиеттері», «Автокөлікті жобалау». Бұл мамандар «Көлік инженериясы» бағытына толық емес жұмыс уақытында қабылданды. Бұл мамандар білім беру бағдарламаларының оқу жоспарларында көзделген тәжірибелердің барлық түрлерін жүргізу кезінде үлкен өндірістік көмек көрсетеді.

Оқу және ғылыми-өндірістік қызметті жүзеге асыру, оқу процесін іске асыру үшін жетекші тәжірибе мамандары, «Astana Motors» автомобиль зауыттарының жетекші инженерлері мен топ менеджерлері, «Hyundai Trans Kazakhstan» компаниясы, «Allur» және «Orbis Auto Luxury» автомобиль компаниясы, сондай-ақ «Қазақстан темір жолы» ҰК (ҚТЖ) тартылады.

«Satbayev University-де» «Көлік инженериясы» бағыты бойынша студенттер үшін бірегей білім беру жобасы басталды. Қазақстандық автоиндустрия тарихында алғаш рет HYUNDAI Қазақстан зауытының өкілдері студенттерді оқытуға тікелей қатысты. HYUNDAI Қазақстан инжиниринг және автомобиль жасау бағытының басшысы Сон Тэ Вон және HYUNDAI Global Training Academy оқу жетекшісі Ли Хен Сок «Көлік инженериясы» ББ студенттері үшін электромобильдер мен автомобиль саласын дамыту перспективаларына арналған дәрістер сериясын өткізді.

Сондай-ақ, Satbayev University «Астана Моторс» еншілес кәсіпорны Hyundai Trans Kazakhstan автомобиль зауытында М.Тынышпаев атындағы көлік инженериясы және логистика мектебінің оқу орталығын ашты.

Оқу және өндірістік практикаларды өткізу бағдарламасын қоса отырып, мамандандыру саласында білім алушыларды практикалық даярлау жөніндегі бағдарлама (іс-шаралар жоспары) әзірленді. 1-ші курстың оқу практикасы университет қабырғасында теориялық және практикалық білімді бекіту үшін компьютерлік сыныптарда өтеді, сондай-ақ «Көлік, көлік техникасы және

технологиялар» бағыты бойынша жетекші кәсіпорындар мен ұйымдарда өтеді. Жоғары курстардағы өндірістік практика өзінің білім беру бағдарламасы бойынша теориялық білімді бекіту және практикалық дағдыларды меңгеру үшін көлік және логистикалық компанияларда, көлік, техникалық қызмет көрсету және машиналарды жөндеу бөлімдерінде, әртүрлі көлік және өндірістік компанияларда өтеді.

Білікті мамандарды даярлауды жақсарту, оқу процесінің практикалық бағытын күшейту, сондай-ақ бірлескен ғылыми зерттеулер жүргізу және оның нәтижелерін енгізу үшін Қ. И. Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ мен кәсіптік оқытудың көпсалалы колледжі (М. Тынышпаев атындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебінің оқу орталығы «Hyundai Trans Kazakhstan» автомобиль зауытында, «Астана Моторс» еншілес кәсіпорнында ашылды, Hyundai Engineering Lab инновациялық зертханасы ашылды, «Porsche Learning Centre» виртуалды шындық зертханасы ашылды Сиань теміржол кәсіптік-техникалық институты (провинция Шэньси, Қытай) көлік инженериясы және логистика саласындағы ғылыми-зерттеу орталығы ашылды, «Көлік инженериясы» бағытының көпсалалы кәсіптік оқыту колледжінде (Алматы облысы, Шамалған қ.) филиалы ашылды (15-қосымша). Аға оқытушы К.К. Сарсанбековтың басшылығымен автомобильдерге техникалық қызмет көрсету және жөндеу мамандығының колледж оқушыларын тарта отырып, бірлескен ғылыми-зерттеу жұмыстары жүргізілуде, сондай-ақ жыл сайын Алматы қаласы, Алматы облысы және еліміздің басқа да өңірлері университеттері мен колледждерінің студенттерінің қатысуымен VR-технологияларды және electude бағдарламаларын пайдалана отырып автомобильдерді құрастыру республикалық олимпиадасы өткізіледі. (<https://vm.tiktok.com/ZMktE2fyd/>).

Елдің өндірістік алаңдарында сұранысқа ие жоғары білікті инженерлік-техникалық кадрларды даярлаудың өсуі мен одан әрі дамуы үшін институционалдық негізді қалыптастыру жөніндегі бірлескен және келісілген іс-қимылдарды тиімді және жемісті іске асыру, сондай-ақ дуальды оқытуды дамыту, Қазақстан Республикасының Білім, ғылым және бизнесті интеграциялау, инновацияларды дамыту, мәселелер бойынша ғылыми-зерттеу тәжірибелік-конструкторлық жұмыстар - «Көлік инженериясы» дайындау бағыты бойынша конструкторлық жұмыстарға елдің жетекші кәсіпорындарымен және ұйымдарымен бірқатар меморандумдар мен шарттарға қол қойылды, мысалы: «СарыарқаАвтоПром» ЖШС, «Қазақстан темір жолы «ҰК» АҚ, «Ақтөбе рельс арқалық зауыты» ЖШС, «KAZAUTOCERT» ЖШС, «Hyundai Trans Kazakhstan» ЖШС, «Дана» ЖШС «Сервис», «Абай облысының білім басқармасы» ММ, «Kia Kazakhstan» ЖШС, «Mega Drive» ЖШС, Сиань темір жол кәсіптік-техникалық институты (Шэньси провинциясы, Қытай) және басқа да кәсіпорындар.

6B07108-Көлік инженериясы ББ бойынша өндірістік практика теориялық білімді бекіту және білім беру бағдарламасы бойынша практикалық дағдыларды игеру үшін жетекші көлік компанияларында, көлік машиналарына, автомобильдер мен құралдарға техникалық қызмет көрсету

және жөндеу, диагностика бөлімдерінде жүргізіледі. 6B07108 - көлік инженериясы (5B071300 - Көлік, көліктік техника және технологиялар), 7M07108 - Көлік, көліктік техника және технологиялар (7M07108 - Көлік және көлік жүйелерінің автоматикасы және технологиясы) білім беру бағдарламаларында көзделген тәжірибелердің барлық түрлерін жүргізуге мынадай кәсіпорындар тартылды; - «Hyundai Trans Kazakhstan» ЖШС, «Астана Моторс» МК, «Сарыарқа АвтоПром» ЖШС, «UBM Group» ЖШС, Porsche Centre Almaty, «ORBIS LUXURY ALMATY» ЖШС, «Астана Моторс» МК, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС, «Екібастұз» МК Павлодар бөлімшесі депоның пайдалану вагоны", "Алпур компаниялар тобы" АҚ, Қостанай қ., «Жібек Жолы Автомектеп» ЖШС, БҚО, Орал қ., «Алматы қаласының Көлік холдингі» ЖШС, «Билдинг-Темірбетон» ЖШС, Тараз қ., «Кентау трансформатор зауыты» АҚ, «Asyl Auto» ЖШС, Алматы қ., «Lion» ЖШС Auto «Алматы қ. және т. б. «Көлік инженериясы» бағытындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебі мен елдің жетекші көлік кәсіпорындары мен ұйымдары арасындағы ынтымақтастықты іске асыру шеңберінде бірлескен ғылыми-зерттеу жұмыстары, университет базасында және кәсіпорындарда өндірушілердің теориялық және практикалық сабақтарын өткізу, сондай-ақ неғұрлым өзекті жұмыстар бойынша кәсіпорындар базасында білім алушылардың кешенді дипломдық жұмыстары мен жобаларын орындау жүзеге асырылады автомобильдер мен көлік өндірісі тақырыптары жүзеге асырылуда, кәсіпорындарда аттестаттау комиссиясының құрамына кәсіпорындардың жетекші мамандарын тарта отырып, дипломдық жұмыстар мен жобаларды қорғау жүргізіледі. «Көлік инженериясы» бағытының студенттері Allur автомобиль зауытында өндірістік процестерді жаңғырту және оңтайландыру, зауыттарда әртүрлі бөлшектер мен механизмдерді өндірудің технологиялық процестерін әзірлеу үшін дипломдық жобаларды сәтті қорғады. Нақты өндірістегі тәжірибе біздің студенттердің дайындығына оң әсер етті: олар материалды жақсы біледі және алған білімдерін іс жүзінде оңай қолдана алады. Біздің студенттер өз жобаларында өндірістік процестерді оңтайландыру бойынша инновациялық шешімдерді ұсынды, бұл олардың терең білімі мен нақты жұмыс міндеттерін шешуге шығармашылық көзқарасын көрсетеді.

Кесте 25 -SWOT- талдау

«Көлік инженериясының» оқыту бағытының негізгі тәуекелдері және оларды жою шаралары

Анықталған негізгі тәуекелдер	Оларды жою бойынша қабылданып жатқан шаралар:
Білім алушылардың санын азайту	<ul style="list-style-type: none"> - ББ сапасын арттыру; - жетекші шетелдік жоғары оқу орындарымен ынтымақтастықты кеңейту; - ҒЗИ-мен ынтымақтастықты кеңейту көлік және логистика саласында; - дуальді оқытуды енгізу - ағылшын тілінде оқытуды енгізу

	<ul style="list-style-type: none"> - практик-мамандарды сабақтарды жүргізуге тарту - кәсіби сертификаттау мүмкіндігі
Білім алушылардың дайындық пен мотивацияның төмен деңгейі	<ul style="list-style-type: none"> - Қазақстан Республикасындағы көлік қызметтері саласындағы өзекті мәселелер бойынша ғылыми семинарлар өткізу; - жұмыс берушілермен - логистикалық компаниялардың өкілдерімен кездесулерді ұйымдастыру; - магистратураға түсушілер үшін ағылшын тілі курстарын ашу; - магистратураға түсушілер үшін бейіндік пәндер бойынша консультациялар өткізу; - оқытудың инновациялық әдістерін енгізу есебінен бейінді пәндерді оқыту сапасын арттыру; - өндірістік машықтану базаларын кеңейту және т.б.; - логистикалық компаниялардың топ-менеджерлерінің қонақ дәрістерін ұйымдастыру; - ірі өндірістік және логистикалық компанияларға баруды ұйымдастыру - белсенді студенттік өмірді ұйымдастыру
ПОҚ біліктілігінің жетіспеушілігі және жеткіліксіз деңгейі	<ul style="list-style-type: none"> - конкурстық негізде білікті ПОҚ қабылдау, - онлайн платформаларда курстардан өту арқылы ПОҚ біліктілігін арттыру COURSEERA, EdX және басқа да ; - жетекші әлемдік ҚБ шетелдік тағылымдамалар; - жас оқытушыларға тәлімгерлік ету

SWOT талдау

S (strength) - күшті жақтары	W (weakness) - әлсіз жақтары
<p>Күшті жақтары</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Білім алушылар мен ПОҚ дәлелді контингенті 2. Білім алушылардың жоғары әлеуеті 3.6B11310 бакалавриатында жаңа білім беру бағдарламасының ашылуы-цифрлық логистика 4. Докторантураның жаңа білім беру бағдарламасын ашу 8d11301-жеке ғылыми-педагогикалық кадрларды даярлауға арналған көлік қызметтері 5. Оқу процесіне көлік-логистика саласында практикалық жұмыс өтілі мол практик-мамандарды тарту 6. 6B11301 бакалавриаттың білім беру бағдарламасын халықаралық кәсіби аккредиттеу - Еуропалық логистикалық қауымдастықтағы көлік қызметтері (Брюссель қ., Бельгия) 7. Ұлыбритания, Германия, Венгрия, Польша және Ресейдің ғылыми-білім беру ортасының шетелдік серіктестері. 8. Бакалавриат және магистратура деңгейінде қос дипломды білім беру бағдарламаларын ашу және іске асыру 	<p>Әлсіз жақтары</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ескірген компьютерлік зертхана 2. Материалдық-техникалық базаның, оның ішінде зертхананың және толыққанды оқу сабақтары мен зерттеулерді жүргізуге арналған бағдарламалық өнімдердің болмауы 3. Студенттік ғылыми жұмыстар конкурсының болмауы. 4. «Логистика» бағыты бойынша ҚазҰТЗУ хабаршысы шығарған журналдың болмауы., ҚР БҒМ БҒСБК тізбесіне кіретін 5. Студенттердің, магистранттардың өндірістік практикасын өткізуге кәсіпорындарды қолдаудың әлсіздігі.
О (opportunity) - қолайлы мүмкіндіктер	Т (threat) - дабылдар, кедергілер
Мүмкіндіктер:	Қатерлер:

<p>1. Ғылыми зертханалардың материалдық-техникалық базасын жақсарту: - «қойма логистикасы» бағытындағы оқу-ғылыми зертхананы өз күшімен құру; - өз күшімен Имитациялық модельдеу бойынша виртуалды зертхана құру.</p> <p>2.»Әлеуметтік-экономикалық» секциясы бойынша ҚазҰТЗУ хабаршысы журналын шығару.</p> <p>3.Шетелде (Германия) ПОҚ тағылымдамасын және экономика Жоғары мектебінде (Ресей)қашықтықтан біліктілікті арттыру курстарын қаржыландыру</p> <p>4.Университет штатына белгілі отандық және шетелдік мамандарды онлайн дәрістер оқуға тарту.</p>	<p>1.«Көлік қызметтері» бағыты бойынша кадрлар даярлауды жүзеге асыратын жоғары оқу орындары арасында жоғары бәсекелестік (Әл-Фараби атындағы ҚазҰУ, Қазақстан-Неміс университеті, ҚАЗАЛТ, ЕҰУ).</p> <p>2.ПОҚ қоғамдық жұмыстардың жүктелуіне байланысты жарияланымның төмендеуі және ғылыми эзірлемелерге уақыттың болмауы.</p>
--	--

Қорытынды

2024-2025 оқу жылында М.Тынышпаев атындағы «Көлік инженериясы және логистика» мектебінің «Көлік инженериясы» бағыты бойынша іске асырылатын білім беру бағдарламаларының сапасын жақсарту және тиімділігін арттыру үшін көптеген іс-шаралар өткізілді. Білім беру бағдарламаларының басшылығы өткен қызмет кезеңінде білім беру бағдарламаларын дамыту жоспарын қайта қарады, жаңа білім беру бағдарламаларын құрды. Бұл бағдарламалар барлық мүдделі тұлғалармен, профессор-оқытушылар құрамымен, жұмыс берушілермен, түлектермен келісілді, білім беру қызметтерінің нарығы зерттелді, мамандықтардың сұранысына мониторинг жүргізілді, ББ дамыту жоспары бойынша индикативтік көрсеткіштер қайта қаралды, жарияланымдардың жалпы санынан халықаралық журналдардағы жарияланымдардың өсуін ескере отырып, нысаналы көрсеткіштер енгізілді, сондай-ақ теориялық және практикалық сабақтарды жүргізу үшін оқу үдерісіне «Көлік және логистика» саласындағы жетекші кәсіпорындар мен ұйымдардың өндірушілері, практиктері-мамандары тартылды. Оқу және ғылыми-өндірістік қызметті жүзеге асыру, оқу процесін іске асыру үшін жетекші тәжірибе мамандары, «Astana Motors» автомобиль зауыттарының жетекші инженерлері мен топ менеджерлері, «Hyundai Trans Kazakhstan» компаниясы, «Allur» және «Orbis Auto Luxury» автомобиль компаниясы, сондай-ақ «Қазақстан темір жолы» ҰК (ҚТЖ) тартылды. Жабдықтарды, құрылғыларды және барлық стендтерді жақсарту шеңберінде материалдық-техникалық базаны дамыту жоспарлары қайта қаралып, жаңартылды, 6B07108 аккредиттелетін білім беру бағдарламасы бойынша мамандандырылған зертханалар ашылды және енгізілді – Көлік инженериясы, атап айтқанда Hyundai Engineering Lab инновациялық зертханасы ашылды, ол электромобильдер мен гибриді технологиялар саласындағы озық шешімдерге бағдарланған оқыту және зерттеу үшін университеттің бірегей платформасына айналды, «Астана

Моторс» еншілес кәсіпорны Hyundai Trans Kazakhstan автомобиль зауытында М. Тынышпаев атындағы көлік инженериясы және логистика мектебінің оқу орталығы ашылды, меморандумға қол қойылды. Satbayev University мен Hyundai Trans Kazakhstan арасында кадрлық резервті қалыптастыру үшін ынтымақтастық туралы, автомобиль жасау саласында ғылыми-зерттеу кадрларын даярлау, технологиялық процестер мен білім беру бағдарламаларын бірлесіп әзірлеу, Porsche қолдауымен виртуалды шындық зертханасы ашылды. Бұл VR-зертхана студенттерге виртуалды шындық жүйелерінің көмегімен жоғары технологияларды көрнекі түрде зерделеуге мүмкіндік береді, Қостанай қаласындағы Allur автомобиль зауытының базасында Оқу орталығы ашылды. «Қ.И.Сәтбаев атындағы ҚазҰТЗУ КЕАҚ бірлесіп Сәтбаев» (Satbayev University) және Сиань темір жол кәсіптік-техникалық институты (Шэньси провинциясы, Қытай) көлік инженериясы және логистика саласындағы ғылыми-зерттеу орталығын ашты. 6В07108-Көлік инженериясы және 7М07108 – Көлік, көлік техникасы және технологиясы (Көлік және көлік жүйелерінің технологиясы мен автоматтандыруы) ББ бойынша материалдық-техникалық базаны жанарту және жақсарту үшін электр көлігіне техникалық қызмет көрсету және жөндеу үшін үлкен металл ангар тұрғызылды. Сондай-ақ, кафедраның бюджетіне жыл сайын аккредиттелетін ББ-ны сапалы әрі тиімді іске асыру үшін қажетті жабдықтар, стендтер мен құралдарды сатып алуға қаражат салынады. «Көлік инженериясы» бағытындағы білім беру бағдарламаларын іске асыру және әзірлеу, көлік және көлік технологиясы бойынша бірлескен ғылыми-зерттеу жұмыстары мен жобаларын жүргізу шеңберінде мынадай кәсіпорындар мен ұйымдармен шарттар мен меморандумдар жасалды: – «KAZAUTOCERT» ЖШС, «Hyundai Trans Kazakhstan» ЖШС, «ЭЗ Сервис» ЖШС, «Басқару» ММ «Kia Kazakhstan» ЖШС, «Mega Drive» ЖШС, Сиань темір жол кәсіптік-техникалық институты (Шэньси провинциясы, Қытай) және басқалар. 2024-2025 оқу жылында білім алушылардың кәсіптік сертификаттауға дайындығын ескере отырып, «Көлік инженериясы» даярлау бағытындағы білім беру бағдарламаларының басшылары модульдік білім беру бағдарламаларының мазмұнын қайта қарады, білім алушылардың оқу қызметінің барлық түрлерін бағалау критерийлері әзірленді және тиісті құжаттарға енгізілді, нормативтік құжаттарға сәйкес оқу-әдістемелік кешендердің (ОӘК) мазмұны, қажетті оқу-әдістемелік кешендер толық қамтамасыз етілді материалдар университеттің оқу порталына қойылды. Сондай-ақ оқу пәндерін оқыту әдістемесі саласындағы ПОҚ-ның жеке зерттеулерін әзірлеу және оқу процесіне енгізу жөніндегі жоспар қайта қаралды, іс-шаралар білім беру бағдарламаларын іске асыру бойынша профессор-оқытушылар құрамының оқу және оқу-өндірістік қызметінде сәтті орындалды және іске асырылды. 2024-2025 оқу жылы ішінде білім алушылардың кіріс және шығыс академиялық ұтқырлығы бойынша жұмыстар өте жақсы және нақты іске асырылды, «Көлік инженериясы және логистика» мектебін даярлау бағыттары бойынша «сыртқы және ішкі академиялық ұтқырлық» бағдарламалары бойынша жұмыстар тиісті деңгейде қойылды және табысты іске асырылуда. «Көлік инженериясы» даярлау

бағытында оқу процесінде пайдаланылатын білім беру бағдарламаларына арналған бағдарламалық кәсіби өнімдер өзектендіріледі және талдау жүргізіледі және жаңартылады, Бұл ретте жұмыс берушілердің ұсынымдары мен қажеттіліктері ескеріледі. Білікті мамандарды даярлауды жақсарту, білім беру бағдарламалары бойынша оқу процесінің теориялық және практикалық бағытын күшейту үшін есепті кезеңде бірқатар іс-шаралар өткізілді, жетекші шетелдік жоғары оқу орындарымен, елдің жоғары оқу орындарымен, елдің жетекші кәсіпорындарымен бірқатар меморандумдар мен шарттар жасалды.